



Mówiłem „Stój”?

przez Zbigniew Kluczkowski | 11 listopada, 20240 komentarzy

Hierarchia znaków drogowych od samego początku wyróżnia znak „STOP” jako jeden z kilku najważniejszych. Co on oznacza? Masz się zatrzymać – tylko tyle i aż tyle. Dziś ten znak ma formę ośmiokąta z białym napisem na czerwonym tle. Drugiego znaku o takim kształcie nie ma. Inne mają kształt prostokąta, trójkąta czy koła, ale żaden nie jest wielokątem o tak dużej liczbie ... kątów. Dlaczego wybrano taki kształt? W ten sposób łatwo można go odróżnić od innych znaków, nawet gdyby padł ofiarą „przekrętu”.

Pierwszy znak „STOP” zawdzięczamy senackiej komisji ds. autostrad. Był to pomysł amerykańskich senatorów, którzy w ten sposób chcieli uregulować ruch na drogach dojazdowych do autostrad. Tam często dochodziło do tragicznych wypadków, gdyż nieostrożni kierowcy z impetem wjeżdżali tuż pod zderzak pojazdów pędzących z dużą prędkością. Te musiały gwałtownie hamować a pamiętajmy, że skuteczność układów hamulcowych w tamtych czasach była co najmniej ... dyskusyjna (w dzisiejszym rozumieniu – żadna).

Projekt pierwszego znaku powstał w 1922 roku. Miał prostą formę – żółtego ośmiokąta z napisem „STOP” i wyraźnie zaznaczonymi krawędziami. Przez pierwsze 30 lat nikt nie myślał o tym, żeby zmienić jego barwę na czerwoną. Ta pojawiła się dopiero w 1954 roku kiedy to zaproponowano nowy projekt – również w kształcie ośmiokąta, ale z napisem na czerwonym tle. Był to projekt, a jakże, amerykański. Późtkowo wzór ten powoli rozpowszechniał się po wszystkich krajach używających alfabetu łacińskiego.

Ewolucja znaku „STOP” w ujęciu amerykańskim



Źródło: rolminex.com.pl

Nie w każdym kraju przyjęto napis „STOP”. Wynikało to głównie z obowiązującego języka narodowego. W krajach hiszpańskojęzycznych do dziś można spotkać znaki z napisem „PARE” lub „ALTO”. Tam, gdzie używa się języka francuskiego można znaleźć znak z napisem „ARRET” a np. w Turcji odpowiednikiem słowa „stój” jest „DUR”. W krajach arabskich słowo „STŌJ” napisane jest od prawej strony. W Polsce znak „STOP” w obecnym kształcie pojawił się dopiero w 1983 roku. Jego historia w polskich przepisach o ruchu drogowym również nie jest długa.

Podobne teksty: Pesante Sportivo - historia użytkowej Alfy Romeo

Pierwsza forma znaku „STOP” została w Polsce wprowadzona dopiero w 1956 roku. Do tego czasu w Kodeksie Ruchu Drogowego największą grupę stanowiły znaki informacyjne. Pierwszy polski znak „STOP” miał kształt koła, tło było białe a słowo „STOP” było wpisane wewnątrz trójkąta. Znak stopniowo ewoluował – kształt nie zmieniał się aż do 1983 roku, ale tło z czasem zmieniło barwę na czerwoną, napis z kolei na białą. Od 1983 roku stary znak zastępowano nowym, ale jeszcze w latach 90-tych można było spotkać na drodze „stary” wzór.

Ewolucja znaku „STOP” w Polsce



Źródło: znaki-drogowe.pl

Dlaczego znak „STOP” ma czerwone tło? Odpowiedź jest bardzo prosta. Kolor ten nie był wymysłem ustawodawców. Jego wybór był jak najbardziej racjonalny. Po prostu znak miał nawiązywać do barwy sygnalizatora świetlnego. W Europie dopiero „Konwencja Wiedeńska o ruchu drogowym” z 1968 roku wprowadziła jednolity kształt tego znaku. Wcześniej był inny w każdym europejskim kraju – najczęściej prostokątny a zamiast napisu były różne symbole – ciągła linia lub trójkąt. Od 1968 roku wszystkie kraje o znormalizowanym ruchu drogowym korzystają z jednego wzoru.

Pierwotnie znak ten miał wyłącznie formę znaku pionowego. Ciągła pozioma linia pojawiła się już w latach 30-tych, ale prawnie zaistniała dopiero za sprawą w/w Konwencji. To właśnie ona wyznacza miejsce gdzie należy się zatrzymać a nie pionowy znak. Pojawienie się linii było spowodowane tym, że znak nie mógł znajdować się dokładnie tuż przed skrzyżowaniem. Kierowca musi mieć czas na skuteczne i bezpieczne hamowanie o czym początkowo zapomniano. Jednak „STOP” i linia to nie wszystko. Znak ten może być uzupełniony innymi.

Wraz z rozwojem sieci dróg znak „STOP” zyskał „towarzystwo” w postaci znaku wskazującego drogę z pierwszeństwem, sygnalizującego obecność przejazdu kolejowego czy informującego o przejściu dla pieszych lub skrzyżowaniu z drogą rowerową. W ten oto sposób zyskał dodatkową „moc” – zyskano powód, dla którego był tak ważny. To już nie tylko „Stój”, ale również „dlaczego” masz się zatrzymać. Tak rozbudowany znak jest niestety konieczny przy dużych skrzyżowaniach a jego zrozumienie bywa trudne dla kursantów.

Podobne teksty: Drewno, trzy koła i 80-letnia tradycja

„STOP” i droga z pierwszeństwem



Źródło: znakidrogowe.eu

Dlaczego „STOP” jest taki ważny? Jeżeli nie zatrzymasz się masz kilka możliwości: a) nie zdajesz egzaminu na prawo jazdy, b) dostajesz mandat, c) Twoje auto daje „serdecznego dzwona” w bok pojazdu przejeżdżającego z lewej lub prawej strony i ... oczywiście dostajesz mandat i „rabat +10%” na Twoje niższe OC. Możesz ewentualnie: a) potrącić pieszeego lub rowerzystę, b) wykołcić tramwaj, c) zostać sprasowany przez Pendolino. Co wybierasz? Po prostu zatrzymaj się. Bo warto.

Visited 21 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: historiaprawa, kodeksdrogowy, KonwencjaWiedeńska, ruchdrogowy, znakidrogowe, znakSTOP

Nawigacja wpisu

← Runda muzyczna

Historia z normą w tle →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz

f

ig

in

X

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Łódź

Teraz, 05 sierpnia, 17:00, Środa

38°C

11 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Dobra

PM 2.5: 112%

PM 10: 44%

Dziś

Jutro

38°C

32°C

Godzina po godzinie

Na 16 dni

twojapogoda

Wyszukuj według kalendarza:

sierpień 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						
« lip						

Najnowsze na Youtube:

Popularne na Facebook:

25.07.2026 Srebrny gołąb I
#historiazkolemwtle
Skuter marki Mitsubishi z serii „Silver Pigeon” pozwolił dawnemu producentowi samolotów wznowić produkcję. Czy jedna z wielu wersji tego skutera „czegoś” Wam nie przypomina? Podpowiedz - pewnej włoskiej maszyny w nietypowej wersji wyposażenia. #Mitsubishi #skuter #Vespa #SilverPigeon ... Wyświetl więcej

Polub Skomentuj Udostępnij

Najnowszy wpis na X:

Historia z kotem w tle

@blog_hzkwt · Obserwuj

02-08-2026

Gdy Syrena jest za mała | #historiazkolemwtle

Syrena Mikrobus to przodek dzisiejszych MPV i kombiwanów. W środku 7 miejsc, możliwy napęd od Wartburga i niepełna przyszłość – pomimo zainteresowania ze strony mediów i przyszłych klientów. Całość

youtube.com

Gdy Syrena jest za mała

3:38 PM · 2 sie 2026

1 Odpowiedz Skopi...

Przeczytaj więcej w serwisie X

Komentarze:

Stefan Bandera - Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od Wintona po najnowsze produkcje

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od...

Wynalazki z Via Abetone 4

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Dawno temu na CPN-ie, czyli ile paliwa na 100 km...

Syn Forda

Tagi:

AlfaRomeo (11) Audi (7) Bentley (9) BMW (23) Bugatti (14) Cadillac (7) cechy-marki (42) cenyczęści (7) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (12) DNAmarki (35) felieton (70) Ferrari (18) Fiat (26) Ford (16) Formula1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (17) kitcar (7) Lancia (7) Mercedes (24) MG (6) napędelektryczny (6) Nissan (10) normyspalin (6) Opel (8) Packard (6) Peugeot (14) plebiscyt (6) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (10) pojazdywojskowe (12) Porsche (13) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (13) reklama (8) rekordyprędkości (10) Renault (11) RollsRoyce (6) streamliner (5) SUV (9) Toyota (11) Volvo (7)

Liczba wyświetleń: 13 942

Wszystkie wpisy: 529

Historia z kotem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by Wordpress