Klasyka nigdy nie wychodzi z mody
PASJA • HISTORIA • MOTORYZACJA
HISTORIA
z kołem w tle
NIETYPOWA I ZABYTKOWA MOTORYZACJA OD 2014 ROKU
FILMY
HISTORIE
CIEKAWOSTKI
KLASYKI
Bo każda maszyna ma swoją historię

DNA marki według „Historii…", #1 – Alfa Romeo

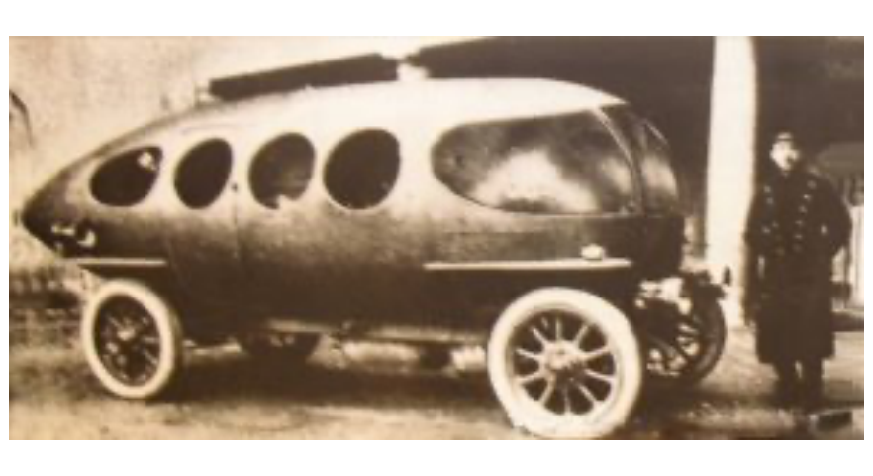
przez Zbigniew Kluczkowski | 5 sierpnia, 2026 0 komentarzy

W nowym cyklu prezentujemy subiektywny przegląd wybranych klasycznych modeli. Z historii marki wybieramy 10 modeli, które definiują jej profil. Bohaterem pierwszego zestawienia jest Alfa Romeo.

Alfa Romeo – dla jednych obiekt żartów z lawetą w tle, dla innych „coś", co powinien posiadać prawdziwy mężczyzna. Marka, która wywodzi się od francuskiego Darraq, ale już kilka miesięcy po rozpoczęciu produkcji (w 1910 r.) zmieniła nazwę. Obecnie należy do Fiata, który po kilku latach stagnacji w 2014 roku rozpoczął rewitalizację i wprowadził nowe modele. Jakie jest prawdziwe DNA Alfy Romeo? Nie, nie ten przełącznik trybu jazdy, ale wartości, które reprezentują markę. Oto reprezentanci cech Alfy Romeo.

Alfa Romeo 40-60 HP Aerodynamica (1914) – Alfa od samego początku była nie tylko pojazdem sportowym, ale również rodzinnym. Inżynierowie często wykraczali poza schematy wprowadzając technologię z przyszłości. To pierwszy streamliner z nadwoziem zamkniętym.

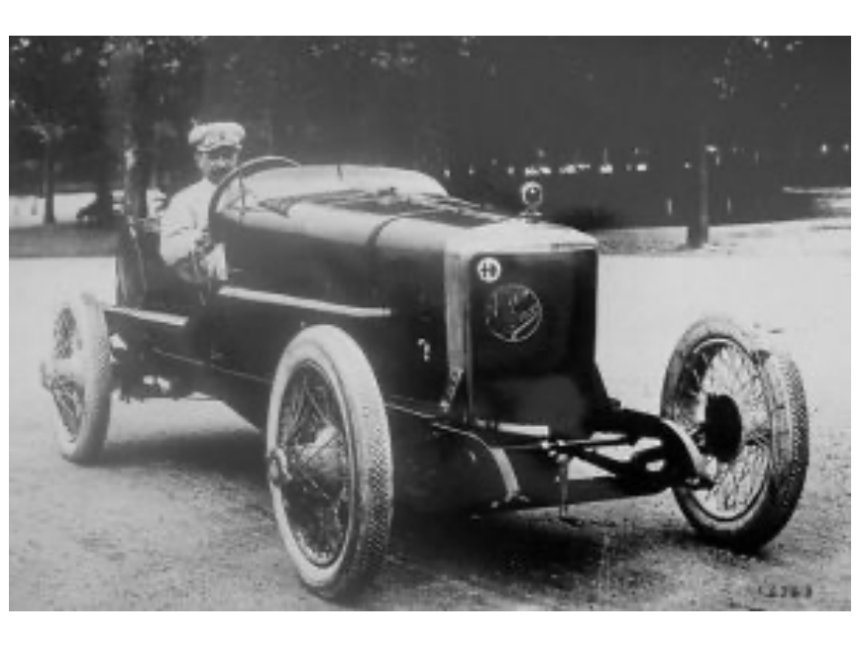
Alfa Romeo 40-60 HP Aerodynamica



Źródło: vanderbiltcupraces.com

Alfa Romeo RL (1922) – dla „zwykłych" klientów dostępna jako limuzyna, ale w nowym, lżejszym nadwoziu doskonałe narzędzie do wygrywania rajdów. Odmiana Targa Florio z rzędową „szóstką" o mocy 125 KM – początek wielkich sukcesów w sporcie.

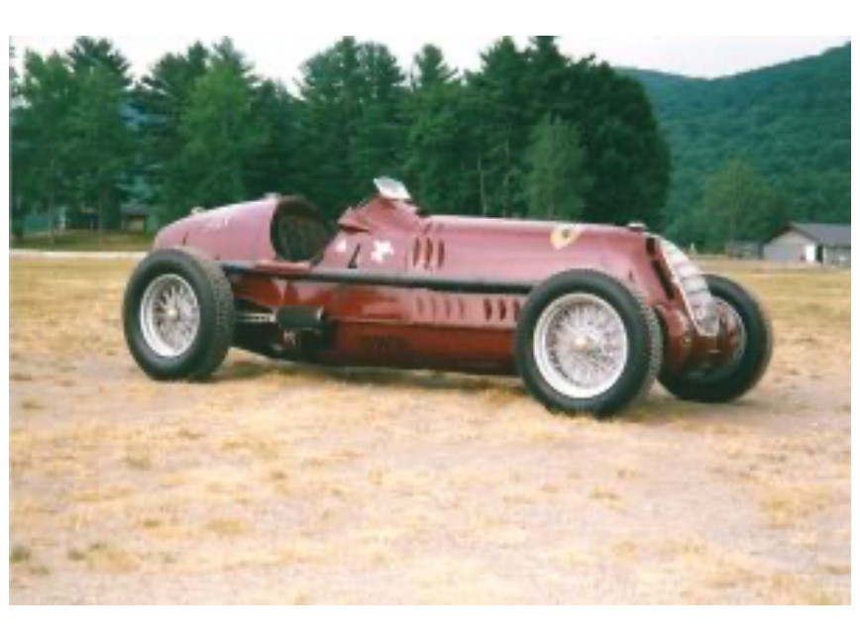
Alfa Romeo RL w nadwoziu wyczynowym



Źródło: Alfa Romeo

Alfa Romeo 8C 35 Type C (1935) – szczyt włoskiej techniki z 8 – cylindrowym silnikiem o poj. 3.8 dm^3 i mocy 330 KM. Projekt, w którym brał udział Vito Jano i Tazio Nuvolari. Historia Alfy to przede wszystkim wielkie nazwiska, legendy motoryzacji.

Alfa Romeo 8C 35 Type C

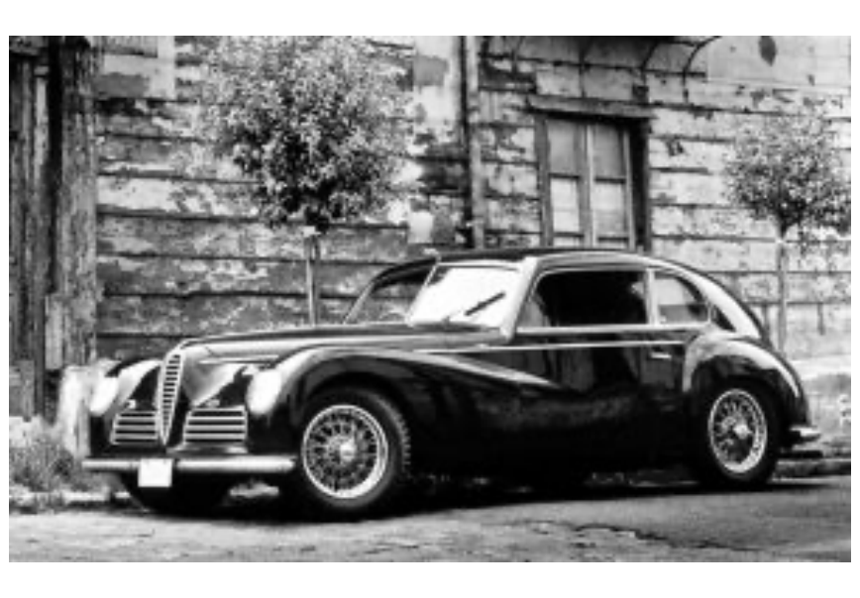


Źródło: pettergiddings.com

Alfa Romeo 6C2500 Freccia d'Oro (1947) – niczym feniks z popiołów – pierwszy powojenny model ze sprawdzonym 6 – cylindrowym silnikiem. Dostępna w wielu odmianach. Ulubiony model „krawców karoseryjnych", którzy tworzyli dla niej różne nadwozia. Alfa nigdy się nie poddaje.

> **Podobne teksty:** **Rakiety asfaltu, czyli najszybsze samochody dwudziestolecia międzywojennego**

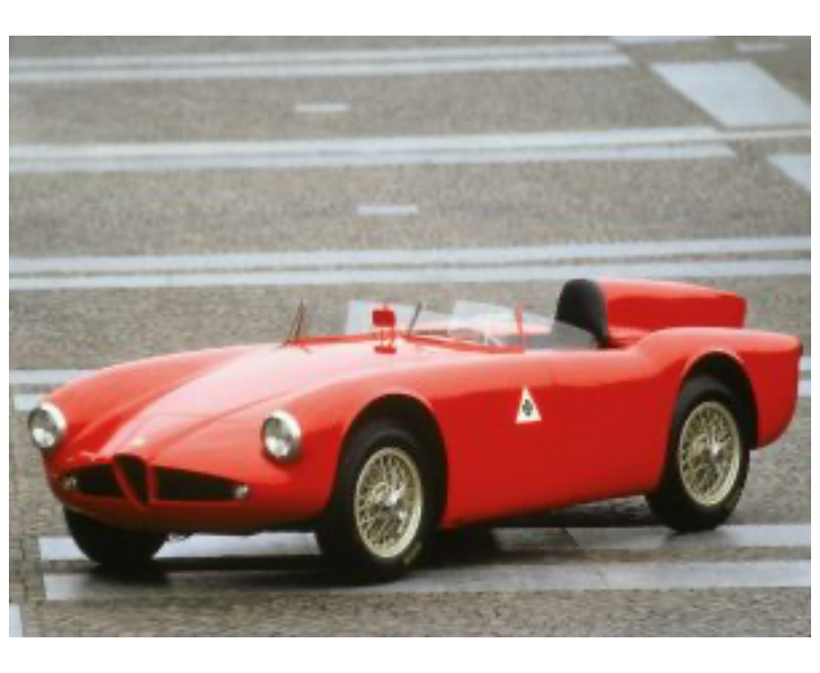
Alfa Romeo 6C2500 Freccia d'Oro



Źródło: Alfa Romeo

Alfa Romeo 750 Competizione (1955) – lekka, mała i szybka Alfa – prototyp i jedna z pierwszych tego typu konstrukcji. Masa – zaledwie 690 kg a do tego 1.5 – litrowy silnik o mocy 145 KM. Alfa zawsze dba o swoją „linię", nie tylko na desce kreślarskiej.

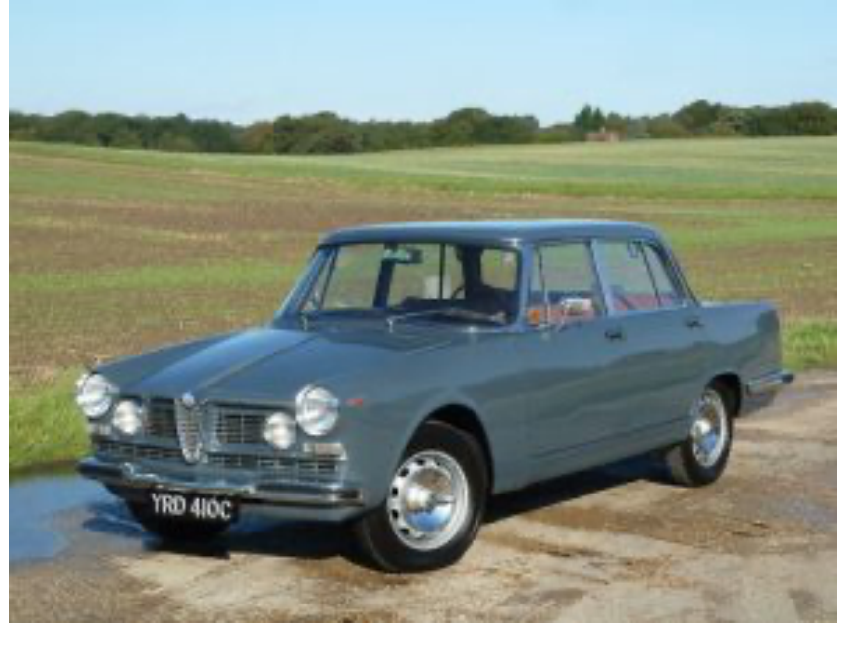
Alfa Romeo 750 Competizione



Źródło: supercars.net

Alfa Romeo 2600 Berlina (1961) – duża limuzyna o sportowym zacięciu. 6 – cylindrowe DOHC o mocy 147 KM pozwalało osiągnąć 200 km/h. Sportowym osiągom towarzyszyło najlepsze wyposażenie i wykończenie skórą, drewnem i chromami. Alfa potrafi być luksusowa.

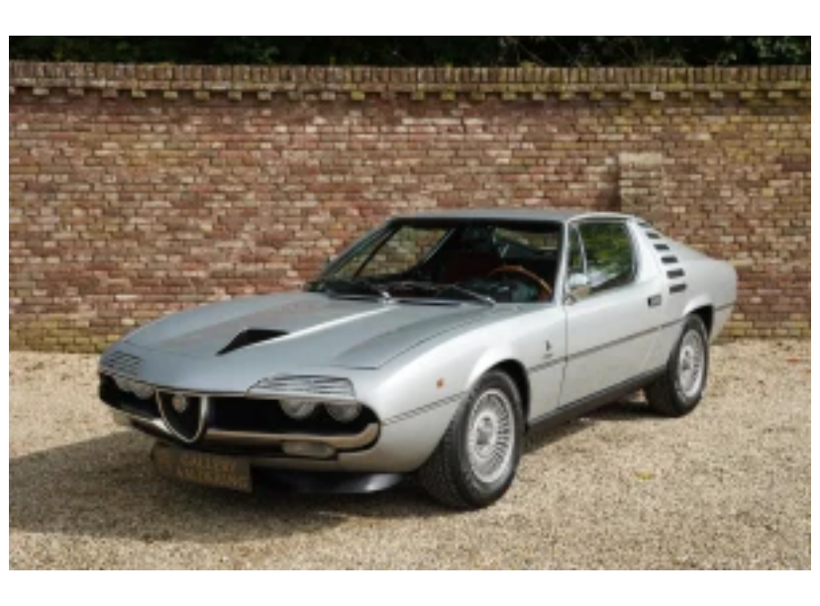
Alfa Romeo 2600 Berlina



Źródło: bwgarage.com

Alfa Romeo Montreal (1971) – „małe V8", limitowana produkcja i nadwozie Bertone z charakterystycznymi wlotami powietrza na słupku i uchylnymi przesłonami reflektorów. Powstało zaledwie 3925 sztuk. Żeby stać się marzeniem milionów, Alfa nie potrzebuje wielkiej produkcji.

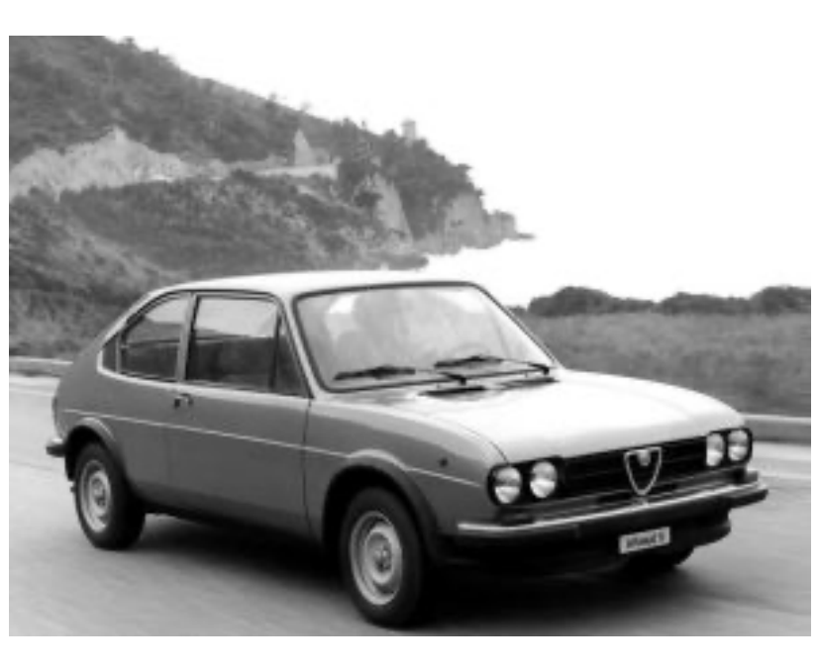
Alfa Romeo Montreal



Źródło: francuskie.pl

Alfa Romeo AlfaSud (1972) – pierwsza „Alfa dla ludu" z przednim napędem, małolitrażowymi silnikami w układzie bokser i atrakcyjnej cenie. Miała wiele wad, ale jeszcze więcej zalet – szczególnie na tle Golfa. Alfa, nawet jeżeli zrobi „coś" popularnego, nigdy nie rezygnuje ze swoich „dziwactw".

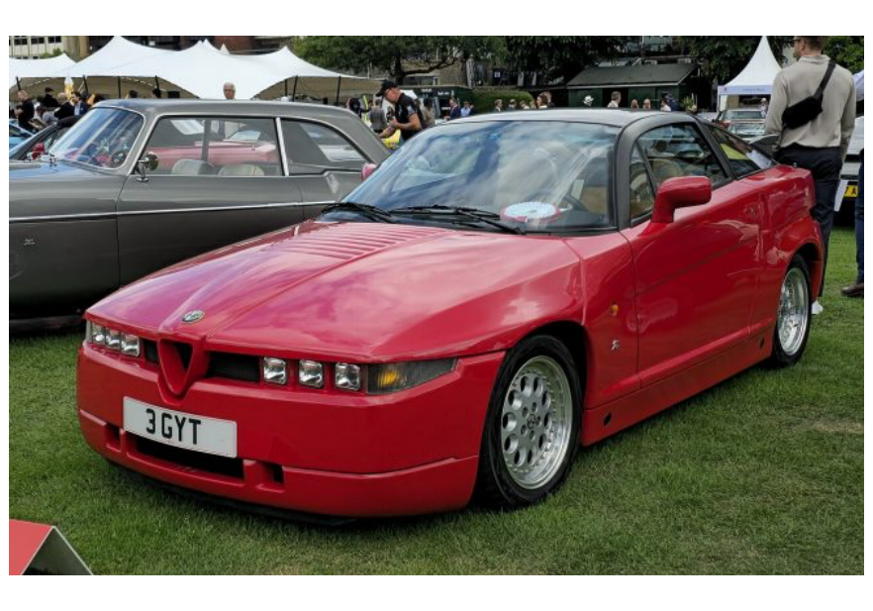
Alfa Romeo AlfaSud Ti



Źródło: Alfetta.pl

Alfa Romeo SZ (1989) – krótka, mocna i o fenomenalnych właściwościach jezdnych – 210 KM, tylny napęd i mocno limitowana produkcja. Alfy zawsze były uznawane za dzieła sztuki, tymczasem model ten ma opinię najbrzydszej Alfy jaka kiedykolwiek powstała. Alfa jest odważna.

Alfa Romeo SZ

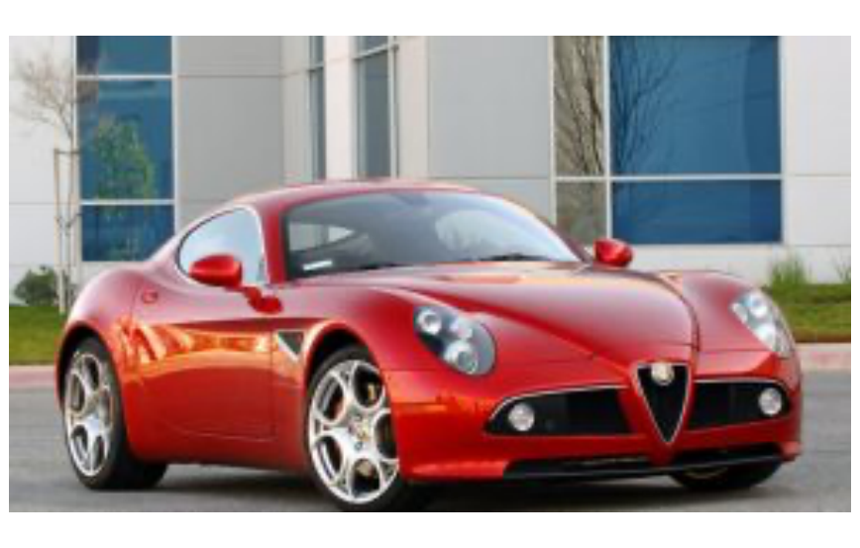


Źródło: topcarrating.com

Alfa Romeo 8C (2007) – trzeba było na nią czekać aż 4 lata od pokazania prototypu. Piękna, szybka, nowoczesna, ale i klasyczna. To hołd dla marki i wszystkich, którzy dla niej pracowali. Alfa pamięta o swojej historii i bierze z niej wszystko co najlepsze.

> **Podobne teksty:** **DNA marki według "Historii ...", #33 - Rolls-Royce**

Alfa Romeo 8C Competizione



Źródło: topcarrating.com

Alfa Romeo – mikstura wszystkiego, co najlepsze we włoskiej motoryzacji. Wybuchowa mieszanka sportu, tradycji, unikalnego wzornictwa połączona z dbałością o tradycję. W Alfę, tak jak w żadną inną markę, wpisane są nazwiska znanych konstruktorów i kierowców wyścigowych. Alfa jest odważna – potrafi być „zabójczo piękna" jak i brzydka. Jest delikatna, wymaga troski i ma swoje „humory", ale potrafi zrewanżować się osiągami i prowadzeniem.

Za co kochamy Alfę Romeo? Za to, że ma „swoje humory". Czasem nie chce wystawić swojego Scudetto z ciepłego garażu, ale gdy już się na to zdecyduje – potrafi dać wiele radości z jazdy. Marka gromadzi wiernych „wyznawców", tzw. *Alfisti*, którzy mają za nic zdanie hejterów. Dla nich Alfa Romeo to piękno i radość życia – cechy, które są ważniejsze od ciągłego dążenia do doskonałości. To uosobienie motoryzacyjnego romantyzmu i chyba jedyna marka, która wciąż w niego wierzy.

Visited 9 times, 2 visit(s) today

Kategoria: DNAmarki Tagi: AlfaRomeo, AlfaRomeo40HP, Alfaromeo6C, AlfaRomeo8C, AlfaRomeoSZ, AlfaSud, cechymarki, DNAmarki

Nawigacja wpisu
← „Zamknij … maskę" Gordini – jego konstrukcje i ulubiony kolor →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐ Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Łódź
Teraz, 05 sierpnia, 17:00, Środa
38 °C
11 km/h 0 mm
Jakość powietrza źródło: AIRLY
Dobra PM 2,5: 113% PM 10: 43%

Dziś	Jutro
38°C	32°C

Godzina po godzinie ▸
Na 16 dni ▸
twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

sierpień 2026

P	W	Ś	C	P	S	N
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

« lip

Najnowsze na Youtube:

Blog HZKWT
00:00
03:38

Popularne na Facebook:

Historia z kołem w tle - historyczny motoblog
około 2 tyg. temu

25.07.2026 Srebrny gołąb | #historiazkołemwtle

Skuter marki Mitsubishi z serii „Silver Pigeon" pozwolił dawnemu producentowi samolotów wznowić produkcję. Czy jedna z wielu wersji tego skutera „czegoś" Wam nie przypomina? Podpowiedź - pewnej włoskiej maszyny w nietypowej wersji wyposażenia. #Mitsubishi #skuter #Vespa #SilverPigeon ... Wyświetl więcej

Polub Skomentuj Udostępnij

Najnowszy wpis na X:

Historia z kołem w tle
@blog_hzkwt · Obserwuj

02-08-2026 Gdy Syrena jest za mała | #historiazkołemwtle

Syrena Mikrobus to przodek dzisiejszych MPV i kombivanów. W środku 7 miejsc, możliwy napęd od Wartburga i niepewna przyszłość - pomimo zainteresowania ze strony mediów i przyszłych klientów. Całość

youtube.com
Gdy Syrena jest za mała

3:38 PM · 2 sie 2026

1 Odpowiedz Skopi…

Przeczytaj więcej w serwisie X

Komentarze:

Stefan Bandera - Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od Wintona po najnowsze produkcje

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

- Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od…
- Wynalazki z Via Abetone 4
- Polskie przedwojenne motocykle od A do Z
- Dawno temu na CPN-ie, czyli ile paliwa na 100 km…
- Syn Forda

Tagi:

AlfaRomeo (12) Audi (7) Bentley (9) BMW (23) Bugatti (14) Cadillac (7) cechymarki (43) cenyczęści (7) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (12) DNAmarki (36) felieton (71) Ferrari (18) Fiat (26) Ford (16) Formuła1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (17) kitcar (7) Lancia (7) Mercedes (24) MG (6) napędelektryczny (6) napędparowy (6) Nissan (11) normyspalin (6) Opel (8) Packard (6) Peugeot (14) plebiscyt (6) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (11) pojazdywojskowe (12) Porsche (13) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (13) reklama (8) rekordyprędkości (11) Renault (13) RollsRoyce (6) SUV (9) Toyota (11) Volvo (7)

Liczba wyświetleń: 13 911

Wszystkie wpisy: 538