



Arabska masakra 3 i 1/3

przez Zbigniew Kluczkowski | 17 listopada, 2024 0 komentarzy

Od początku istnienia motoryzacji kobiety pełniły w niej szczególną rolę. To one jako pierwsze wierzyły w swoich „domorośłych inżynierów”. Pomagały im uczynić pojazdy bardziej funkcjonalnymi i po prostu przyjaznymi dla oka. Pjazdy sygnowane marką „Made in Garaż” nie były doskonałe i szybko rozlatywały się grzebiąc marzenia a czasem nawet konstruktora. Niektóre kobiety odważyły się same prowadzić, inne podjęły się prób napraw a jeszcze inne projektowały specjalne stroje do jazdy automobilem. W ten sposób rola kobiety w motoryzacji zwiększyła się i zagroziła pozycji mężczyzny.

Ostatnim bastionem męskości w motoryzacji były kraje, w których religia stanowiła wszelkie prawa. Radykalny Islam sprowadził rolę kobiet do ... zwierząt, które nie mogą poruszać się bez opiekuna. Dzięki temu są prowadzane na „męskiej smyczy” – ubrane w wielkie czarne wory z koronką zasłaniającą oczy nie mogą poruszać się samodzielnie. Tym bardziej samochodem. Nie można było im dotykać kierownicy. To od zawsze był męski atrybut. Co prawda, islamskie kobiety często nie przestrzegaly tego zakazu, ale za to mogła spotkać je kara. Na szczęście dla nich powoli to się zmienia.

Arabia Saudyjska jako ostatnia zniósła zakaz, który nie pozwalał kobietom na samodzielne prowadzenie pojazdów. Walka o zniesienie średniowiecznych praktyk trwała aż 3 lata. Przez ten czas trwał spór księcia Muhammada ibn Salmana z wieloma fanatykami religijnymi. W tym przypadku religia musiała ustąpić przed uporem młodego księcia. „Swoje” dodała również Hajfa bin Abdullah Al Saud – córka króla. Okładka czasopisma „Vogue” była dla wielu islamskich kobiet spełnieniem marzeń, dla przywódców religijnych – powodem do szargania nerw. Co było na niej?

Islamska nauka jazdy



Źródło: arabnews.com

Księżniczka za kierownicą kabrioletu ubrana zgodnie z islamskim zwyczajem, ale do stroju dobrała buty na wysokim obcasie. Całość artykułu była opatrzona tytułem „siła napędowa”, który odwoływał się do reform przeprowadzanych przez młode pokolenie rodziny królewskiej. Cieszyły się z tego nie tylko kobiety, ale również koncerny motoryzacyjne, sprzedawcy paliw i ubezpieczeń oraz szkoły jazdy, w których instruktorkami były pierwsze kobiety wyszkolone przez mężczyzn. Jako jedyne miała z nimi kontakt. Kolejne instruktorki już nie miały nic wspólnego z mężczyznami. Starsze szkoły młodsze.

Podobne teksty: [W poszukiwaniu srebrnego SUV-a](#)

Już w momencie rozpoczęcia procedury zniesienia zakazu, która rozpoczęła się w 2017 roku, powstały pierwsze szkoły jazdy. W tym samym czasie sprzedawcy samochodów zaczęli sprowadzać mniejsze pojazdy i wprowadzili system szkoleń dla obsługi warsztatów. Choć samochody mogły być naprawiane przez mężczyzn, obsługa klienta musiała zająć się kobieta. Najważniejszą zmianą było to, że kobieta mogła przebywać w pojeździe sama, bez męskiego opiekuna, który mógłby nadzorować jej styl jazdy. Tym samym stała się niezależna. Niezależność to wartość bezcenna, o czym w Arabii kobiety dopiero się uczą.

Jakie są pierwsze miesiące po zniesieniu zakazu? Islamskie kobiety nie powodują dużej liczby wypadków. Pomimo dostępu do najlepszych i najszybszych pojazdów, jeżdżą spokojnie. Ma to związek również ze specyfiką rynku, gdzie na drodze można znaleźć policyjne Lamborghini, Bugatti, Bentleya, AMG czy Brabusa. Tam nie można uciec policji. Wydatki na utrzymanie porządku publicznego są tam gigantyczne. Na szczęście nie odnotowano żadnych spektakularnych pościgów z udziałem pań. Być może kara konfiskaty pojazdu na kilka dni (co jest powszechną praktyką) działa na nie odstraszająco?

„Wreszciet!”



Źródło: Sputnik Polska

Kto wie? Może rzeczywiście młode adeptki sztuki kierowania boją się utraty nowego pojazdu lub utraty uprawnień, które jeszcze są dobrym luksusowym. Nie ze względu na ich koszt, ale raczej na limitowaną ilość dokumentów, gdyż rynek motoryzacyjny dopiero otwiera się na kobiety za kierownicą. Nie ma wystarczającej ilości szkół ani instruktorek a popyt na prawo jazdy przewyższa podaż. Czy pojawią się fałszywe dokumenty? Kto wie. Przecież to idealne warunki do produkcji „na życzenie”. Na szczęście kary odstraszają potencjalnych „Ahmedów biznesu” a panie są cierpliwe.

Pomimo tego, że reforma nadal oddziela kobiety od mężczyzn nie ogranicza im wyboru samochodu. Saudyjskom „na początek” poleca się mniejsze lub słabsze modele, co w praktyce oznacza średniej klasy Toyoty, Kie, Mazdy itp. Jednak nie ma żadnych regulacji zakazujących zakupu M – Powa, AMG czy RS-ów. Po prostu nawet w bogatym kraju zwyciężyła ekonomia. Przecież Kia Stinger też jest świetnym driftowozem, choć o potowę tańszym niż doposażone Audi czy BMW. W zasadzie jedynym typowym samochodem arabskiej „mamuśki” z pewnością będzie popularna Toyota Siena. Renault nie jest tam mile widziane.

Podobne teksty: [Używany jak nowy](#)

Pomysł nadania arabskim kobietom uprawnień do kierowania pojazdami należy ocenić za przełomową decyzję. Arabska gospodarka zyska dodatkowych pracowników. Islam nie zakazuje kobietom pracować. Za kilka lat widok kobiety prowadzącej nie tylko „małego mobilka”, ale nawet środki komunikacji zbiorowej czy potężną ciężarówkę nie będzie niczym niezwykłym. Może nawet będą organizowane kobiece rajdy czy wyścigi, jak to ma miejsce na „Zachodzie”. Zawody driftowe? Czemu nie? Przywódcy religijni muszą odpuścić. Dalszy opór wobec tych zmian jest bezcelowy. Ramen.

Visited 14 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Felietony Tagi: felieton, kobiety, kobietywislamie, kobietywmotoryzacji, naukajazdy, szkolenie-kierowców

Nawigacja wpisu
← Mały-wielki Merc W kto to samo →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐ Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

[Dodaj komentarz](#)

[f](#) [@](#) [in](#) [X](#)

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Lódź

Teraz, 10 sierpnia, 20:00, Poniedziałek

27°C

11 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 65%

PM 10: 35%

Dziś

Jutro

32°C

22°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

sierpień 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

« lip

Najnowsze na Youtube:

Popularne na Facebook:

04-08-2026 SuperHatch I
#historiazkolemwtle
Silnik z Lotusa, ale z przodu, napęd tylny i osiągi, o których Golly GTI mogli tylko marzyć. Pierwsza „setka” w 7,5 sekundy dzięki mocy 152 KM i masie własnej poniżej tony. Chrysler Sunbeam w wersji Lotus o niedocenionej GTI. Czy przyczyną była „niepewna” marka?

Polub Skomentuj Udostępnij

Najnowszy wpis na X:

Historia z kotem w tle

@blog_hzkwt · Obserwuj

07-08-2026 Przyczyna | #historiazkolemwtle

Czy jedną z przyczyn spadku popularności MPV były testy zderzeniowe? Być może tak. Patrząc na te zdjęcia raczej trudno podjąć decyzję o zakupie. Tymczasem SUV-y z lat 90-tych również nie były wzorem bezpieczeństwa.

Przeglądaj | Historia z kotem w tle

6:13 PM · 7 sie 2026

♥

🗨 Odpowiedz

🔗 Skopiuj ...

[Przeczytaj więcej w serwisie X](#)

Komentarze:

Stefan Bandera - Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od Wintona po najnowsze produkcje
StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

„Zrobicie sobie następne ...” albo o myśleniu...
Papierowy internet czyli o PREGO i młodości
Polskie przedwojenne motocykle od A do Z
Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od...
Moda samochodowa czyli w co ubierali się pierwsi kierowcy

Tagi:

AlfaRomeo (10) AstonMartin (5) Audi (6) Bentley (9) BMW (23) Bugatti (13) Cadillac (7) cechymarki (41) cenyczęści (7) Chrysler (6) Citroen (9) Daihatsu (12) DNA-marki (34) felieton (70) Ferrari (17) Fiat (24) Ford (16) Formula1 (7) Jaguar (5) kierowcywyścigowi (17) kitzcar (5) Lancia (7) Mercedes (24) MG (6) napędelektryczny (6) Nissan (9) Opel (7) Pac-kard (6) Peugeot (14) plebiscyt (6) pojazdy-elektryczne (10) pojazdyrekordowe (9) pojazdywojskowe (12) Porsche (12) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (16) prototypy (13) reklama (8) rekordyprędkości (9) Renault (11) RollsRoyce (6) streamliner (5) SUV (8) Toyota (11) Volvo (7)

Liczba wyświetleń: 14 382

Wszystkie wpisy: 511

Historia z kotem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by WordPress