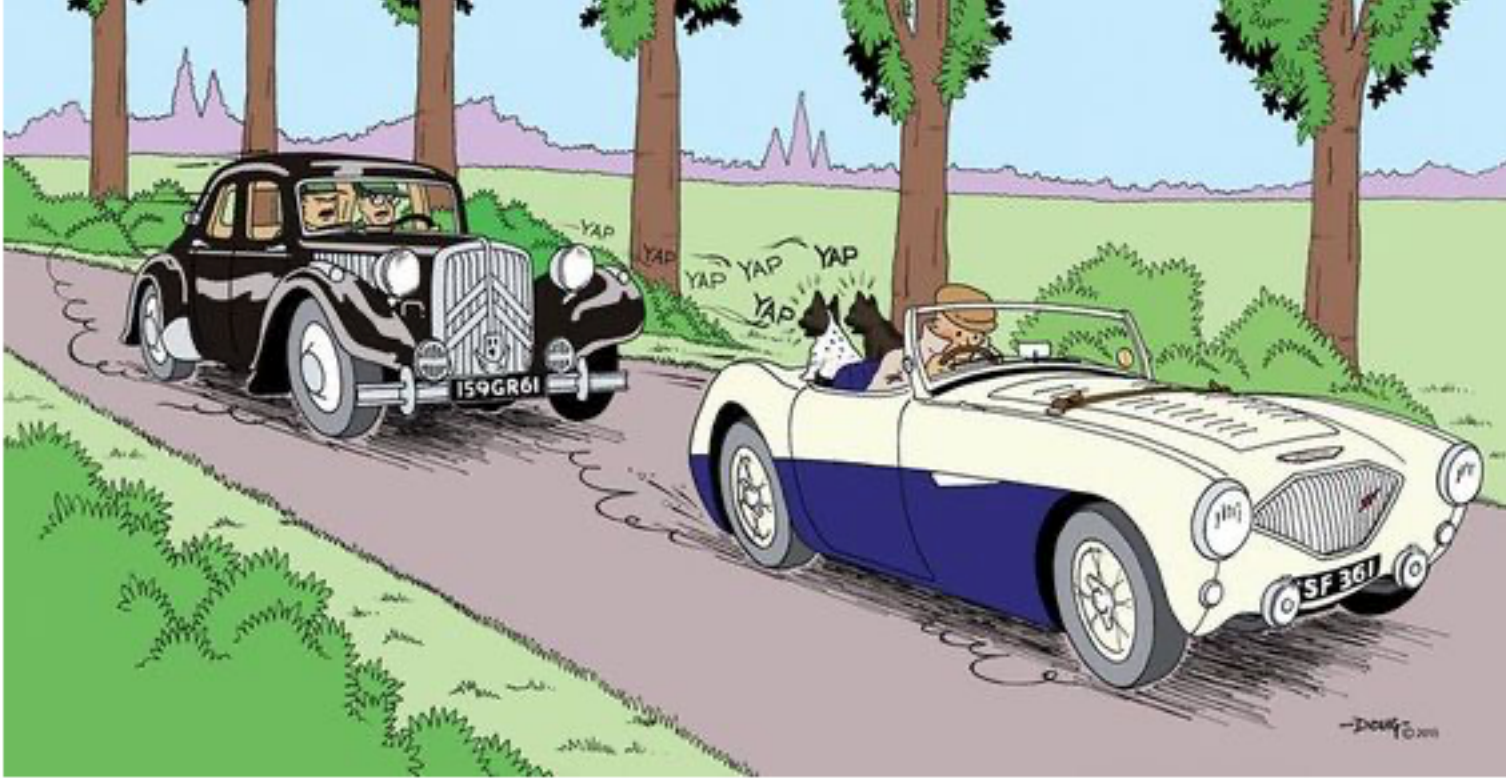




Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okraglo od 2014 roku.

BLOG ▾

O BLOGU ▾

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIELDA

ARCHIWUM

Wanna pełna piany i szampan w dłoni

przez Zbigniew Kluczkowski | 20 października, 2024

0 komentarzy

Alexis to wyrazista postać znana każdemu miłośnikowi amerykańskich „oper mydlanych”. Zawsze elegancka, dysponująca ciętym językiem oraz całkowitym brakiem empatii Alexis jednak potrafiła zjednać sobie miliony widzów, w tym także w Polsce. Postać była wyrazista, mocna i niekiedy karykaturalna. Tylko co ją łączy z samochodami i to w dodatku tymi pochodzącymi z kraju Kwitnącej Wiśni? Odpowiedź jest prosta, ale zaskakująca – nazwa, którą dział Toyoty chciał nadać nowej marce przeznaczonej dla wymagającego klienta.

Toyota miała w ofercie modele wyższej klasy, ale nadal była kojarzona z trwałymi modelami przeznaczonymi dla „klasy średniej”. Postanowiono, że zostanie powołana nowa marka, która będzie japońskim odpowiednikiem Mercedesa. Już na początku lat 80-tych rozpoczęto pracę nad nowym modelem, którego standardy jakości miały być nie „najwyższe”, ale wręcz posunięte do granic absurdu. Pojazd miał reprezentować poziom, którego nawet najlepsi nie mogli osiągnąć. Lepiej od Mercedesa? Niemożliwe a jednak ...

Kryterium przyjęte do tworzenia nowego pojazdu miało być następujące: 5- metrowa limuzyna z tylnym napędem, mocnym, ale oszczędnym 8 – cylindrowym silnikiem, automatyczną przekładnią oraz kompletnym wyposażeniem dostępnym już w standardzie. Proste, prawda? Pierwotna nazwa – „Alexis” powstała niezależnie od serialu, ale gdy świat usłyszał o nowym projekcie Toyoty skojarzenie i tak było tylko jedno. Pierwsze „wredne z natury” auto? Nic z tego. Jedynym, co łączyło bohaterkę serialu z samochodem było umiłowanie luksusu.

Pierwszy prototyp Lexusa



Źródło: lexusenthusiast.com

Nową markę wprowadzono do sprzedaży w 1988 roku. Paleta modeli obejmowała ... jeden model dostępny wyłącznie z jednym silnikiem. Równoległe z nową marką „Alexis” na rynku japońskim nowa limuzyna pozostała Toyotą. Tam przyjęła inną nazwę – Celsior podczas, gdy na rynku amerykańskim nazwaną ją LS 400 – liczba oznaczała około 1/10 pojemności skokowej silnika. Pierwsza partia dostarczona z japońskich zakładów Toyoty do Ameryki szybko znalazła klientów, którzy mieli odwagę zrezygnować z zakupu Mercedesa.

Podobne teksty: [Rodzinny "Numer 1"](#)

Równie szybko okazało się, że „Alexis” ma „bardzo poważną” wadę w postaci „luzujących” się dźwigienek przy kierownicy oraz przegrzewającego się światła „stop”. Każdy „normalny” producent poinformowałby klienta o akcji naprawczej i czekał aby ten zgłosił się do serwisu. W tym przypadku było zupełnie inaczej – przedstawiciel marki odbierał „uszkodzony” pojazd do serwisu a po naprawie dostarczał prosto pod dom. Naprawiona „Alexis” była umyta oraz zatankowana do pełna a w bagażniku pozostawiono paczkę z upominkiem.

Na rynku amerykańskim wywołało to dużą sensację. Był to pierwszy taki przypadek, gdy producent wykazuje dbałość o klienta – taką, o której zapomniał nawet Rolls – Royce. Następna seria już nie miała wspomnianych wad a popyt na nowy model przekraczał możliwości produkcyjne Toyoty i na trwałe pogrążył niemieckich producentów. Następna seria rozeszła się szybko i od 1990 roku sprzedaj „Alexis” przewyższała wyniki Mercedesa, BMW i Jaguara. Auto po prostu było doskonałe i nie potrzebowało żadnej reklamy.

Luksusowe wnętrze Lexusa



Źródło: Auto Bild

„Alexis” prowadziła się dostojnie. 245 – konny, 4 – litrowy silnik sprzężony z „automatem” nie powalał przyspieszeniem, ale prędkość rzędu 230 km/h i tak była osiągalna. Użytkownicy zauważyli, że pomimo dużego silnika i znacznej masy pojazd palił mniej niż Mercedes czy BMW. Zejście poniżej 10 dm³ na każde 100 km było możliwe a rekordziści osiągalni nawet o litr mniej. Prawdowo serwisowana „Alexis” nie chciała się psuć, podczas gdy klienci Jaguara ciągle narzekali na drobne, ale uciążliwe usterki instalacji elektrycznej.

Na początku lat 90-tych bogaci amerykanie nie chcieli jeździć niczym innym. Jednak po czterech latach zapragnęli zmian. W 1994 roku do oferty wprowadzono nowy model, który miał ten sam, ale mocniejszy aż o 49 KM silnik. „Alexis” nadal była oszczędna, ale bardziej dynamiczna przez co wielu szoferów straciło pracę. Auto nadal było niezawodne i pokonywało tysiące mil bez żadnej awarii. W tej postaci Lexus LS 400, tak właśnie – Lexus LS 400 dotrwał do 2000 roku. Wtedy został zastąpiony przez zupełnie nowy model.

Podobne teksty: [Mega Cruiser - młotek po japońsku](#)

„Dynastii” już wtedy nie było. Luxus na trwałe zapisał się do historii motoryzacji jako „coś”, co jest wyznacznikiem jakości. Modele z pierwszych lat produkcji nadal jeżdżą a niektóre z nich mają nawet milion mil przebiegu. Nie można ich tanio kupić, gdyż „trzymają” cenę lepiej niż zadbane auta niemieckie. Pomimo absurdalnych przebiegów nadal jeżdżą i reprezentują sobą wysoką jakość godną prawdziwej, japońskiej Toyoty. Ten poziom doskonałości utrzymała nawet wersja hybrydowa, którą coraz chętniej kupują klienci.

Hybrydowa odmiana największego Lexusa potrafi zaskoczyć spalaniem godnym ... samochodu segmentu C a przy tym jest tak niezawodna jak standardowe V8. Obecna generacja zostanie wkrótce zastąpiona nowym modelem, w którym zabraknie silnika V8 na rzecz mniejszego. Znak czasów? Na pewno, ale znając Lexusa nadal będzie to samochód niezawodny, wart każdej wydanej złotówki. Niestety wraz ze zmniejszeniem silnika zniknęto też kanciaste nadwozie na rzecz obłości podobnych do ... Infiniti.

Lexus LS 460 z 2016 roku i nowy model 2018 (poniżej)



Źródło: Lexus

W Polsce 20 – letnie egzemplarze często są używane jako ... taksówki. Są „zagazowane” czego bardzo nie lubią i co skraca ich żywotność choć i w tej formie jest większa niż przeciętnej klasy S. Pomimo tego wsiadając do takiej taksówki można przez chwilę poczuć się jak Alexis i wejść w świat luksusu. Cóż, może nie będzie wanny wypełnionej pianą i szampana, ale na pewno podróż taką „taryfą” będzie bezpieczna i niedroga. I, co ważne, bez wrednych „docinków” ze strony bohaterki kultowego serialu.

Visited 6 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: Alexis, Lexus, LexusLS, LS400, serialDynastia, Toyota

Nawigacja wpisu

← (Ni)jakość

Adam i fantazja w biznesie →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz



Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Łódź

Teraz, 22 lipca, 21:00, Środa

16°C

12 km/h

0,1 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2,5: 34%

PM 10: 18%

Dzisiaj

22°C

Jutro

15°C

Godzina po godzinie ▶

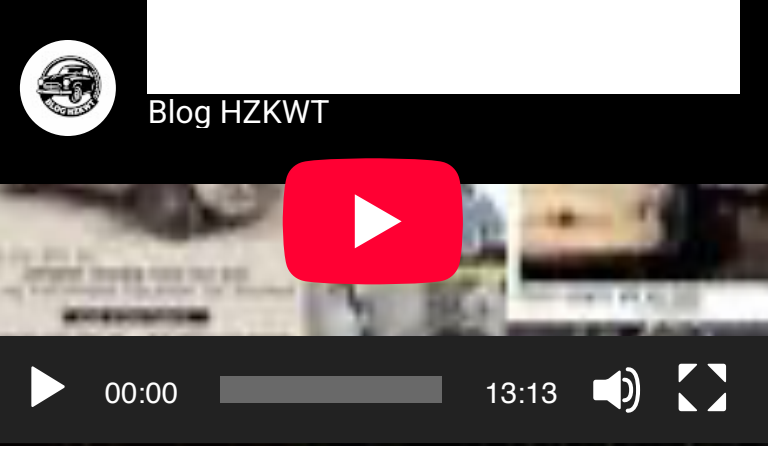
Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

Lipiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
◀ Cze						

Najnowsze na Youtube:



Popularne na Facebook:



19.07.2026 Czeski błąd I
#historiazkolemwtle
Brabus G36, nie 63. Pod maską 6 cylindrów o mocy 231 KM. Mało? W 1990 roku terenówka osiągająca 200 km/h i przyspieszająca do setki w 8 sekund była wyjątkiem. Silnik pochodził z modelu E300, który poddano kilku modyfikacjom.

Polub

Skomentuj

1

Najnowsze wpis na X:

Historia z kołem w tle

@blog_hzkwt · Obserwuj

21.07.2026 39 lat temu ... | #historiazkolemwtle
Dzisiaj jest ważna rocznica. 39 lat temu na drogach wokół Maranello pojawił się pewien model Ferrari. To ostatni za życia Enzo.

39 lat temu ... | Historia z kołem w tle

9:02 PM · 21 lip 2026

Odpowiedz

Skopiuj ...

Przeczytaj więcej w serwisie X

Komentarze:

StacyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od...

Halo, dzwonię z samochodu

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Wynalazki z Via Abetone 4

Cytryna z krainy dyktatora

Tagi:

AlfaRomeo (14) AstonMartin (6) Audi (7) Bentley (9) BMW (26) Bugatti (15) Cadillac (10) cechymarki (43) cennyceści (7) Chevrolet (6) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (13) DNAmarki (36) felieton (80) Ferrari (20) Fiat (30) Ford (21) Formula1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (18) kitcar (7) Lancia (8) Mercedes (28) mikrosamochód (7) napędparowy (6) Nissan (11) normyspalin (7) Opel (9) Peugeot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (12) pojazdywywojskowe (14) Porsche (14) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (13) reklama (8) rekordyprędkości (12) Renault (15) RollsRoyce (7) SUV (9) Toyota (16) V8 (8) Volvo (9)

Liczba wyświetleń: 12 814

Wszystkie wpisy: 611

Historia z kołem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by Wordpress