



Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okraglo od 2014 roku.

BLOG

O BLOGU

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIELDA

ARCHIWUM

Kto zabił elektryczne auto?

przez Zbigniew Kluczkowski | 3 lipca, 2026

0 komentarzy

Wśród wielu marek koncernu GM na uwagę zasługuje jedna – Saturn, którą powołano w 1985 r. dla stworzenia konkurencji wobec dobrze sprzedających się Toyot, Mazd, Nissanów i Mitsubishi. Choć firmę zamknięto, w ciągu dwóch dekad działalności Saturn na trwałe zapisał się na wielu kartach historii amerykańskiej motoryzacji jako niewielki producent niedrogich, bardzo nowoczesnych i ekonomicznych samochodów. Najbardziej znanym osiągnięciem tej marki jest pierwszy masowo produkowany, w pełni elektryczny samochód.

EV 1 – bo tak go nazwano, w istocie nie był własną konstrukcją marki a tworem inżynierów koncernu GM. Jego pozycjonowanie początkowo było niezwykle kłopotliwe. Nowy model nie pasował do reszty oferty Chevroleta, tym bardziej do Cadillacca. Rozmiarowo podobny był do modnych, zagranicznych samochodów średniej klasy (segmentu D), do konkurencji z którymi specjalnie powołano markę Saturn. Przez cały okres produkcji elektryczne EV 1 kojarzone było właśnie z tą marką, choć w ostatnich latach produkcji oznaczano je jako GM.

Prototyp zaprezentowano już w 1990 roku na corocznej wystawie w Los Angeles. W związku ze znacznym zainteresowaniem klientów postanowiono wprowadzić podobny model do masowej produkcji. Jednak dopiero w 1994 wyprodukowano 50 sztuk, które przeznaczono do testów. Trwające 2 lata testy ujawniły wszystkie wady i zalety stosowania napędu elektrycznego. Pierwsze egzemplarze trafiły do klientów w grudniu 1996 roku a sugerowana przez producenta cena wynosiła 34 tys. \$. Klient mógł także nabyć pojazd w drodze leasingu płacąc niskie miesięczne raty od 399 do 549\$.

Saturn EV1



Źródło: DRIVE

Za takie pieniądze klient otrzymywał małe, 2-drzwiowe, 2-osobowe coupe, wyłącznie o napędzie elektrycznym w postaci 3-fazowego motoru o mocy 102 KW, którego moment obrotowy na przednie koła przenosiła bezstopniowa skrzynia biegów. Zbiornik „paliwa” stanowiły akumulatory litowo-kwasowe, dzięki którym zasięg EV 1 w zależności od sposobu jazdy wynosił od 70 do 100 mil. Problemem dla kierowców aut elektrycznych był wówczas brak publicznych stacji ładowania. Te pojawiły się dopiero w końcu lat 90-tych.

Czytaj: [Londyn w Nowym Jorku](#)

Pierwszy rok produkcji zamknął się niskim poziomem sprzedaży tylko 288 sztuk, co i tak na pojazd elektryczny było całkiem dobrym wynikiem. Nikt przecież nie spodziewał się produkcji na poziomie kilkuset tysięcy sztuk. Większość produkcji została sprzedana w stąnym z restrykcyjnych norm środowiskowych stanie California. Auto, co prawda reklamowano jako nie mające wpływu na środowisko, co wcale nie znaczyło, że było jemu przyjazne. Jak zutylizować kwas zawarty w akumulatorach i naładować baterię nie szkodząc środowisku?

W modelu na rok 1999 zmieniono „zbiornik paliwa” na bardziej ekologiczny. Nowoczesne baterie niklo-wo-manganowe zwiększyły zasięg o kolejnych kilka mil, ale i tak w praktyce na nich można było osiągnąć zaledwie 140 mil na jednym ładowaniu – oczywiście przy bardzo delikatnej jeździe. Reszta pozostała bez zmian. W dalszym ciągu nadwozie było 2-miejscowe a współczynnik oporu powietrza wynosił zaledwie 0,19, czyli prawie dwa razy mniej niż w większości ówczesnych konstrukcji. Była to zasługa płaskiego przodu oraz profilowanych osłon z tyłu.

Wsiadając do wnętrza tego „elektrowozu” kierowcy ukazywał się dość niezwykły widok znany dotychczas właścicielom niektórych modeli z palety marki Renault. Umieszczony w centralnym miejscu tablicy rozdzielczej duży wyświetlacz informował o prędkości jazdy, pozostałym zasięgu, przebiegu oraz aktualnie wybranym przełożeniu automatycznej przekładni. Zarówno z lewej jak i z prawej strony wyświetlacza znajdowały się listwy pełne kontrolkek podzespołów sięgające aż do przednich słupków dachowych. Uwagę zwracał szeroki tunel środkowy.

Wnętrze Saturna EV1



Źródło: picautos

Wrażenia z jazdy EV 1 były podobne do tych jak w każdym konwencjonalnym samochodzie. Poza lekkim spowodowanym ciągłym spadkiem zasięgu kierowca nie był niczym zaskoczony. Dzięki dostępnemu w całości, prawie natychmiastowemu momentowi obrotowemu (co jest charakterystyczne dla każdego silnika elektrycznego) przyspieszenie było znaczne – od 0 do 60 mil/h w 8 sekund mógł zawstydzić niejedno większe auto, gdy jego kierowca chciał się popisać przy starcie spod świateł. Co ważne, odbywało się to bez basowego pomruku wydechu.

Czytaj: [Cordoba z Windsoru](#)

Chcąc nadal wzmacniać zmniejszające się zainteresowanie innowacyjnym modelem GM, na bazie Saturna EV 1 stworzono napęd hybrydowy w oparciu o mały, bo zaledwie litrowy 3-cylindrowy silnik Suzuki, który trafił pod maskę Saturna tuż obok znanego motoru elektrycznego. Efektem tego zabiegu było zużycie paliwa na poziomie poniżej 4 litrów/100 km. Ten sam silnik posłużył także do budowy wersji napędzanej gazem ziemnym oraz napędu ogniwami wodorowymi i innych, mniej znanych konstrukcji. Jednak te konstrukcje pozostały w fazie prototypu.

Obszerny bagażnik Saturna



Źródło: ev1.pair.com

Do końca grudnia 2002 r. powstało łącznie ponad 2100 sztuk EV 1, z czego potowę wyprodukowano do 1999 roku. EV1 okazał się najlepiej sprzedającym się „elektrowozem” tamtych lat. Dlaczego zakończono produkcję? Właściwie nikt tego nie wie. Już w 2000 zakończono wynajmowanie aut klientom. Chcąc, aby technologia nie została skradziona przez konkurencję wszystkie EV 1, które powróciły do producenta trafiły na złom a następnie zostały rozkręcone na możliwie najmniejsze fragmenty.

Taka jest oczywiście wersja oficjalna. Według jednej z plotek zarząd GM ugiął się pod groźbami ze strony wielkich rafinerii, których przedstawiciele mieli wpływ w Kongresie. Przesłanką do zakończenia produkcji były również wysokie koszty wytwarzania. Auto nie miało części zamiennych z innymi modelami GM a marka Saturn przynosiła straty lub „wychodziła na zero” podczas, gdy azjatyckie konstrukcje sprzedawano w setkach tysięcy sztuk. To przesądzało o losie tej konstrukcji jak i całego Saturna.

Saturn EV 1, choć nie przyniósł zysku stał się prekursorem i podstawą badań GM nad różnymi sposobami napędu. Dzięki temu kilka lat później na znacznie większą skalę zaczęto oferować klientom Chevroleta Volta – pierwszy hybrydowy a zarazem w pełni rodzinny samochód, w którym to właśnie silnik elektryczny, w przeciwieństwie do Toyoty Prius, pełni nadrzędną rolę w napędzie a spalinowy dostarcza energii do zespołu akumulatorów ukrytych pod podłogą.

Visited 21 times, 3 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: GM, nietypowepojazdy, samochodelektryczne, Saturn, teoriespiskowe

Zobacz wpisy

← Rodzina na swoim

Odświeżanie ogórka →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz



Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Łódź

Teraz, 03 lipca, 18:00, Piątek

21 °C

☂

28 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 19%

PM 10: 9%

Dzisiaj

22 °C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

Jutro

20 °C

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

lipiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
« CZE						

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Samochód minimalny

Cytryna z krainy dyktatora

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

DNA marki według „Historii ...”, #41 – Dodge

50 twarzy ... BMW serii 3

Popularne na Youtube:



Tagi:

AlfaRomeo (15) Audi (9) Bentley (11) BMW (28) Bugatti (15) Cadillac (11) cechymarki (43) cenyczęści (7) Chevro-let (8) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (14) DNAMarki (36) felieton (87) Ferrari (22) Fiat (31) Ford (22) Formula1 (8) kierowcywyścigowi (18) kitar (7) Lancia (10) Mercedes (30) mikrosamochód (7) napędelektryczny (6) nietypowepojaz- dy (7) Nissan (11) normyspalin (7) Opel (9) Peuge- ot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyre- kordowe (16) pojazdywojskowe (15) Porsche (14) pracowniekaroseryjne (8) projek- tancisamochodów (17) prototypy (15) reklama (7) rekordyprędkości (16) Renault (16) RollsRoyce (7) SUV (9) Toyota (17) v8 (10) v12 (6) Volvo (10)

Liczba wyświetleń: 4 661

Wszystkie wpisy: 668