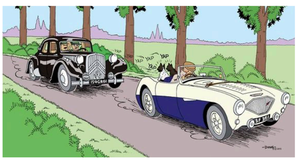

Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

I tu, i tam

przez Zbigniew Kluczkowski | 13 października, 2024 — 0 komentarzy

Czy każdy tor wyścigowy musi być pokryty jednym rodzajem nawierzchni? Z reguły tak jest o wiele taniej i szybciej dla inwestora. Łatwiej jest jeździć po jednym rodzaju nawierzchni – czy to czarny asfalt, beton czy nawet żwir łatwiej jest dobrać opony i ustawić zawieszenie. A gdyby trasę wyścigu wyznaczyć kilkoma rodzajami nawierzchni? To jest możliwe a wyścig tylko na tym zyska. Najlepiej gdyby prosta startowa miała utwardzoną nawierzchnię a pozostała kręta część toru – nie, tak aby auto z dużą prędkością wpadało w żwirową pułapkę.

Taki był pierwotny zamysł rallycrossu. Ta widowiskowa dyscyplina sportów motorowych została wymyślona pod koniec lat 40-tych XX wieku na Wyspach Brytyjskich i szybko znalazła tam uznanie. Jednak nie była łatwa – szczególnie dla startujących załóg. Mechanicy musieli tak ustawić samochód aby zniósł szaleńcze tempo jazdy po asfalcie i nie stracił go przy wjeździe na szuter. Liczący około kilometra długości tor nie był równy. Część asfaltowa była łatwa, ale ta wypełniona żwirem kręta część toru już nie. To właśnie tam dochodziło do pierwszych widowiskowych kraks.

Fragment toru w Słomczynie

Źródło: devil-cars.pl

Z racji coraz większej popularności na początku lat 70-tych podjęto próbę zorganizowania Mistrzostw Europy. Rozgrywane po raz pierwszy w 1973 roku zawody wygrał Brytyjczyk John Taylor na Fordzie Escorcie RS 1600. Auto było przygotowane według specyfikacji rajdowej. W 1974 i 1975 roku triumfowali kierowcy poczciwych VW „Garbusów". W 1974 roku wygrał Franz Wurz na Volkswagenie z silnikiem o pojemności 2.4 dm^3 a rok później Cees Teurlings, którego auto napędzał silnik z Porsche Carrera. Rok później Wurz powtórzył sukces, ale już na Lancii Stratos.

Po wygranej Herberta Grunsteidla, który prowadził Alpinę A310 w 1977 roku postanowiono podzielić auta wprowadzając dwie klasy: turystyczną oraz GT. W pierwszej rok później triumfował Martin Schanche na Escorcie RS 1800 a w GT Andy Lentza na mocnym Stratosie HF. Dopiero w 1982 roku wprowadzono podział na dywizję 1 i 2. Niespodzianką sezonu 1985 była wygrana Matti Alamaki startującym w Porsche 911 Biturbo 4×4. W latach 1989 – 1992 Kenneth Hansen na Fordzie Sierra RS 500 nie miał sobie równych. Sierra udowodniła swój ogromny potencjał.

> **Podobne teksty:** Pierwszy motocykl prosto z salonu

Sierra RS 500 Kennetha Hansena

Źródło: classiccarmag.net

Od 1994 roku powołano nową klasę „ERA 1400", która po kilku latach zmieniła nazwę na „FIA 1400". Startowały w niej głównie samochody Citroeny oraz Peugeoty. Grupa ta zmieniła nazwę w dywizję 2A w 2001 roku. Obecnie zawody obejmują 4 dywizje: SuperCars, Super 1600, Samochody Turystyczne oraz Dywizję Juniorów. Pomimo znaczących różnic w specyfikacjach w każdej dywizji startują te same modele samochodów. Co ciekawe wśród nich nie brakuje „wynalazków" w postaci Forda Fiesty czy Clio z tylnym napędem i silnikiem osiągającym 650 KM.

Opracowany już na początku organizowania tych zawodów program do dziś nie uległ zasadniczej zmianie. Program startów podzielony jest na trzy kolejne etapy: treningi, biegi kwalifikacyjne oraz biegi finałowe. Treningi, w których na torze znajduje się tylko jeden zawodnik dzieląg się na wolne (bez mierzenia czasu) oraz oficjalne (z pomiarem czasu, w celu ustalenia kolejności w kwalifikacjach). Biegi kwalifikacyjne, najczęściej trzy, są przepustką do finału dywizji. Chcąc się do niego zakwalifikować konieczne jest ukończenie co najmniej dwóch z nich.

W biegach kwalifikacyjnych z jednej linii może startować nawet kilku zawodników. W biegach finałowych startuje tylko 6 najlepszych kierowców. Ustawiają się po dwóch w trzech rzędach. Liczba biegów finałowych uzależniona jest od liczby startujących zawodników. Zawodnik, którego wyniki poprzednich biegów są najsłabsze startuje z ostatniego pola. Zwycięzca przechodzi do kolejnego biegu aż do „finału A", którego zwycięzca wygrywa całe zawody. Proste, logiczne, choć niełatwe, bo po kilku biegach pełnych przepychanek auto może nie być zdolne do jazdy.

Bieg

Źródło: fast-r.pl

Przebieg każdego biegu jest widowiskowy. W ciągu kilku okrążeń toru można zobaczyć wiele przepychanek, auta często lądują poza torem a żwir rozpryskuje się we wszystkie strony. Kibice, podobnie jak w wyścigach na żużlu, zaopatrzeni są w parasole. O uszkodzenie – zarówno kibica, jak i samochodu bardzo łatwo. Najwięcej najgroźniejszych sytuacji ma miejsce w najsłabszych klasach, gdzie rywalizacja jest najbardziej zacięta. Jednak przygotowane według odpowiedniej specyfikacji auta są na tyle odporne, że pomimo poważnych zniszczeń kierowca raczej nie odniesie ciężkich obrażeń.

> **Podobne teksty:** "Zamknij … maskę"

Rallycross cieszy się wielką popularnością nie tylko w Wielkiej Brytanii, ale również w krajach skandynawskich, Holandii, Francji oraz w Polsce. Mistrzostwa Europy w Rallycrossie obejmują zwykle 10 rund, które rozgrywane są na torach w Portugalii, Francji, Austrii, Czechach, Szwecji, Belgii, Holandii, Norwegii, Polsce i Niemczech. Niezależnie od kraju, w każdym organizowane są również indywidualne mistrzostwa. Tak jest też w Polsce. Najbardziej znana runda odbywa się na torze w Słomczynie. Startują w nich zawodnicy wszystkich dywizji.

Zawody w Polsce, choć w ostatnich latach przeżywały kryzys, nadal skupiają tysiące widzów. Nasze eliminacje są o wiele ciekawsze, głównie ze względu na różnorodność startujących samochodów. Na torze można było podziwiać zarówno 80 – konne „Maluchy" jak i prawdziwego „słonia w tym składzie porcelany", czyli Saaba 9-3, którym Per Eklund w 1999 roku wywalczył upragniony tytuł. Eklund to najstarszy zawodnik startujący w rallycrossie i rekordzista nazywany „Loebem rallycrossu". Tzw. „Klasa Maluchów" została zawieszona w 2007 roku.

Sebastian Loeb rallycrossu

Źródło: autoblog

Klasa 2 (zwana również narodową) skupia właścicieli Fiatów Cinquecento i Seicento. Te 120 – konne wyczynowe „potworki" tylko nadwoziem przypominają „toczydełka", którymi niegdyś były. Podobnie jak auta należące do klasy 3, których silniki mają pojemność do 1.6 dm^3, lub klasy 4 z większymi silnikami. Klasa 6, z kołei, obejmuje najmocniejsze, tylnonapędowe „potwory" z silnikami do 2.0 dm^3 pojemności. Wznowione w 2013 roku Mistrzostwa Polski w Rallycrossie obejmują 7 rund, z czego część jest rozgrywana na zagranicznych torach.

Zupełną nowością są wyścigi kontraktowe, w których ścigają się amatorzy. Dzięki temu na torze można zobaczyć samochody, które z rallycrossem nie mają wiele wspólnego, np. Alfę Romeo czy znaną z wyścigów na lodzie Dację, choć zdarzają się i takie „perełki" jak Renault Clio V6. Dla „rallycrossowego przedszkola" organizuje się specjalne biegi pojazdów typu buggy, które zbudowane są na podzespołach „Malucha". Pomimo kilku lat kryzysu Rallycross w Polsce powoli się odradza.

Visited 15 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: dywizja , KennethHansen , PerEklund , rallycross , Słomczyn

Zobacz wpisy

Gurgel, plastik i Supermini →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Wyszukuj według kalendarza:

lipiec 2026

P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« cze

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od…

Ding-dziong, youngtimery i przewaga

Cytryna z krainy dyktatora

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Halo, dzwonię z samochodu

Popularne na Youtube:

Tagi:

AlfaRomeo (14) AstonMartin (6) Audi (7) Bentley (10) BMW (26) Bugatti (15) Cadillac (11) cechymarki (43) cenyczęści (7) Chevrolet (7) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (14) DNAmarki (36) felieton (83) Ferrari (20) Fiat (30) Ford (21) Formuła1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (18) kitcar (7) Lancia (9) Mercedes (28) mikrosamochód (7) Nissan (11) normyspalin (7) Opel (9) Peugeot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (15) pojazdywojskowe (14) Porsche (14) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (15) reklama (8) rekordyprędkości (15) Renault (15) RollsRoyce (7) SUV (9) Toyota (16) V8 (9) V12 (6) Volvo (9)

Liczba wyświetleń: 11 453

Wszystkie wpisy: 636