



Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

BLOG

O BLOGU

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIELDA

ARCHIWUM

Dziwne losy Rudolfa Diesla

przez Zbigniew Kluczkowski | 29 września, 2024

0 komentarzy

W 1858 roku masowej motoryzacji jeszcze nie było. Po głównych szlakach ówczesnej Europy kursowały karoco, których napędem były konie a rzadkim widokiem były nieliczne lokomobile parowe. Transport towarów przejeły koleje co i tak nie przeszkodziło w dalszym rozwijaniu innych źródeł napędu. Coraz częstszym widokiem były napędzane parą karoco. Te były bardzo powolne a wprawienie ich w ruch wiązało się ze znacznym użyciem węgla. Następną dekadą XIX wieku miała przynieść prawdziwą rewolucję w technice. Zaczęły się pierwsze próby z zastosowaniem paliw płynnych.

W marcu 1858 roku w rodzinie introligatora Teodora Diesla na świat przyszło trzecie dziecko, któremu nadano imię Rudolf. Chłopiec od małego interesował się techniką. Gdy nie skończył jeszcze 13 lat, jego rodzina po przegranej wojnie prusko – francuskiej musiała emigrować. Wybrali Londyn, ale Rudolfa wysłano go Augsburga pod opiekę ciotki. W tym mieście uczęszczał do szkoły, w której matematyki uczył jego wuj. W 1880 roku ukończył monachijską politechnikę. Pracował w fabryce silników u Sulzera oraz w wytwórni lodu, gdzie już po roku został dyrektorem.

Rudolf Diesel w 1883 roku ...



Źródło: Mercedes

W 1883 roku postanowił się usatkwować. Ożenił się z Martą Flasche, która urodziła mu trójkę dzieci. Najbliższym nie poświęcał zbyt wiele czasu. Jako już poważny inżynier długie godziny spędzał na swoich badaniach. A te nie zawsze kończyły się sukcesem, czego efektem były liczne wypadki. Na szczęście bez ofiar, ale bez zniszczenia mienia się nie obyło. Nie zrażał się – był bardzo wytrwały, co miało zaprocentować w przyszłości. Na to jeszcze musiał poczekać kilka kolejnych lat, podczas których usprawniał swój wynalazek.

Podczas pracy w fabryce u Sulzera zdobył doświadczenie, które miało w niedalekiej przyszłości zaważyć na jego karierze. W 1892 roku stworzył projekt silnika o zapłonie samoczynnym, który miał być stosowany w wielu środkach transportu. Silnik ten miał pracować na ropie, czyli nie wymagał paliwa droższego w produkcji – benzyny. 28 lutego 1893 r. zgłosił swój patent. 4 lata później stworzył pierwszy, w pełni sprawny silnik swojego pomysłu. Wówczas pracował dla zakładów MAN-a.

Czytaj: [Co "łajkuje" Putin?](#)

... i 20 lat później

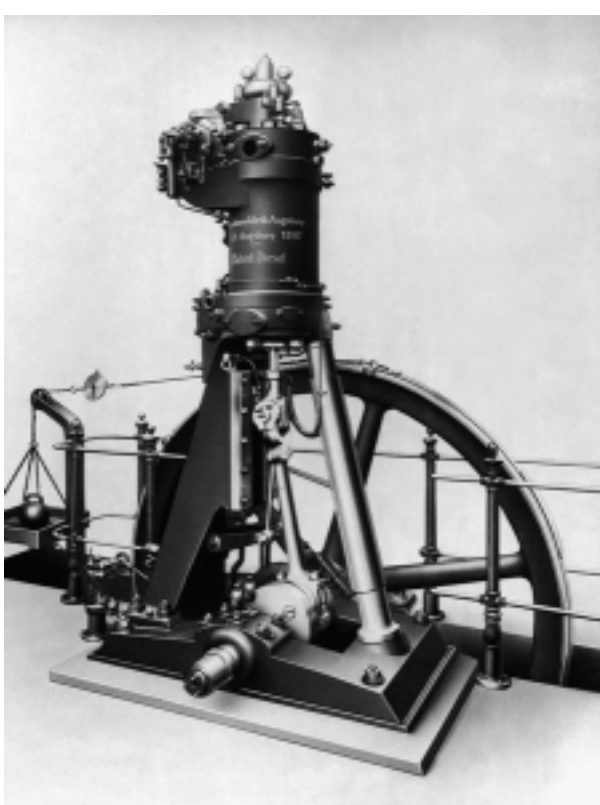


Źródło: wissen.de

To jednak nie wystarczało konstruktorowi. Na paryskiej wystawie światowej w 1900 roku Diesel pokazał coś jeszcze bardziej wymyślnego – silnik napędzany ... olejem arachidowym pochodzącym z tłoczenia orzeszków ziemnych. Pomysł ten nie spodobał się ówczesnym producentom paliw, gdyż godził w ich interesy. Stąd też jedna z wielu hipotez o jego tajemniczej śmierci mówi o zemście ze strony producentów paliw. Do dziś nie udało się wyjaśnić przyczyn jego zaginięcia. O tym jednak później.

Pierwszy silnik o zapłonie samoczynnym był olbrzymi. Nadawał się do dużej hali fabrycznej. Potrzebna była miniaturyzacja. Już w 1903 roku zbudowano pierwszy statek z silnikiem Diesla. 5 lat później konstrukcja była na tyle niewielka, że można było ją zamontować pod maską ciężarówki. Silnik jego pomysłu stawał się coraz popularniejszy. Nie był tak zawodny jak ten napędzany benzyną i mógł pracować na paliwie znacznie gorszej jakości. Firmy wytwarzające autobusy, ciężarówki i maszyny budowlane szybko przekonały się o zaletach tego napędu.

Jeden z pierwszych silników Diesla z 1897 r.



Źródło: wissen.de

Niestety Diesel nie doczekał się właściwej sobie sławy. We wrześniu 1913 roku, podczas rejsu promem SS „Dresden” płynącym przez kanał La Manche do Anglii, zaginął. Do dziś nie ustalono czy to był wypadek, czy może działanie osób trzecich? Wkrótce po zaginięciu z kanału wyłowiono zwłoki starszego pana. W wyniku badań ustalono, że to był Diesel. Choć do dziś istnieją różne hipotezy. Ponoć Diesel miał przechodzić załamanie nerwowe lub mógł zostać wypchnięty przez wynajętego mordercę.

Pojawił się nawet motyw spisku, w który zamieszanę były władze niemieckie i przemysłowcy, którzy obawiali się sprzedaży licencji na ten silnik producentom zagranicznym. Niektóre z tych wersji wydarzeń są jeszcze bardziej abstrakcyjne. Mówi się o upozorowaniu a znalezione zwłoki umyślnie wzięto za Diesla. Fantazja ówczesnych dziennikarzy zbytnio nie odbiegała od dzisiejszych standardów kolorowej prasy. W publikacjach najczęściej przyjmuje się wersję o wypadnięciu za burtę i utonięciu.

Czytaj: [Po prostu ideał](#)

Jedno jest pewne. Diesel nie doczekał się należnej mu sławy. Jego silnik w 1936 roku zyskał miejsce pod maską osobowych Mercedesów a po II wojnie każdy producent miał już w ofercie kilka popularnych modeli napędzanych przez silnik o zapłonie samoczynnym. Dziś nawet miejskie auta, takie jak choćby Smart mają w ofercie nowoczesny, bardzo wydajny silnik Diesla. Podczas, gdy fachowcy używają takich określeń jak zapłon samoczynny czy silnik o wysokim stopniu sprężania większość osób mówi – po prostu silnik Diesla.

Visited 23 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: Diesel, RudolfDiesel, silnikprzemysłowy, silnikwysokoprężny, Sulzer

Zobacz wpisy

← Kopciuszek

Terenowa kłapa →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz



Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Lódź

Teraz, 27 czerwca, 14:00, Sobota

33°C

14 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 71%

PM 10: 28%

Dziś

34°C

Jutro

37°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

czerwiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
« maj						

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Dominik - Turbinka, tuning, Maluch i Alojzy Kowalski

Najczęściej czytane:

Cytryna z krainy dyktatora

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Samochód minimalny

Opera bez fantoma

Blocco Piccolo

Popularne na Youtube:

Blog HZKWT

Blog HZKWT

Tagi:

AlfaRomeo (16) Audi (10) Bentley (11) BMW (28) Bugatti (15) Cadillac (11) cechymarki (42) cennyceści (7) Chevrolet (8) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (14) DNAmarki (35) felieton (87) Ferrari (22) Fiat (31) Ford (22) Formula1 (8) Jaguar (7) kierowcywyścigowi (18) kitcar (7) Lancia (10) Mercedes (30) mikrosamochód (7) nietypowepojazdy (8) Nissan (11) normyspalin (7) Opel (9) Peugeot (16) plebiscyt (6) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (17) pojazdywojskowe (17) Porsche (15) pracowniekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (15) reklama (7) rekordypiędkości (16) Renault (16) RollsRoyce (7) SUV (9) Toyota (17) v8 (10) Volvo (10)

Liczba wyświetleń: 3 535

Wszystkie wpisy: 682