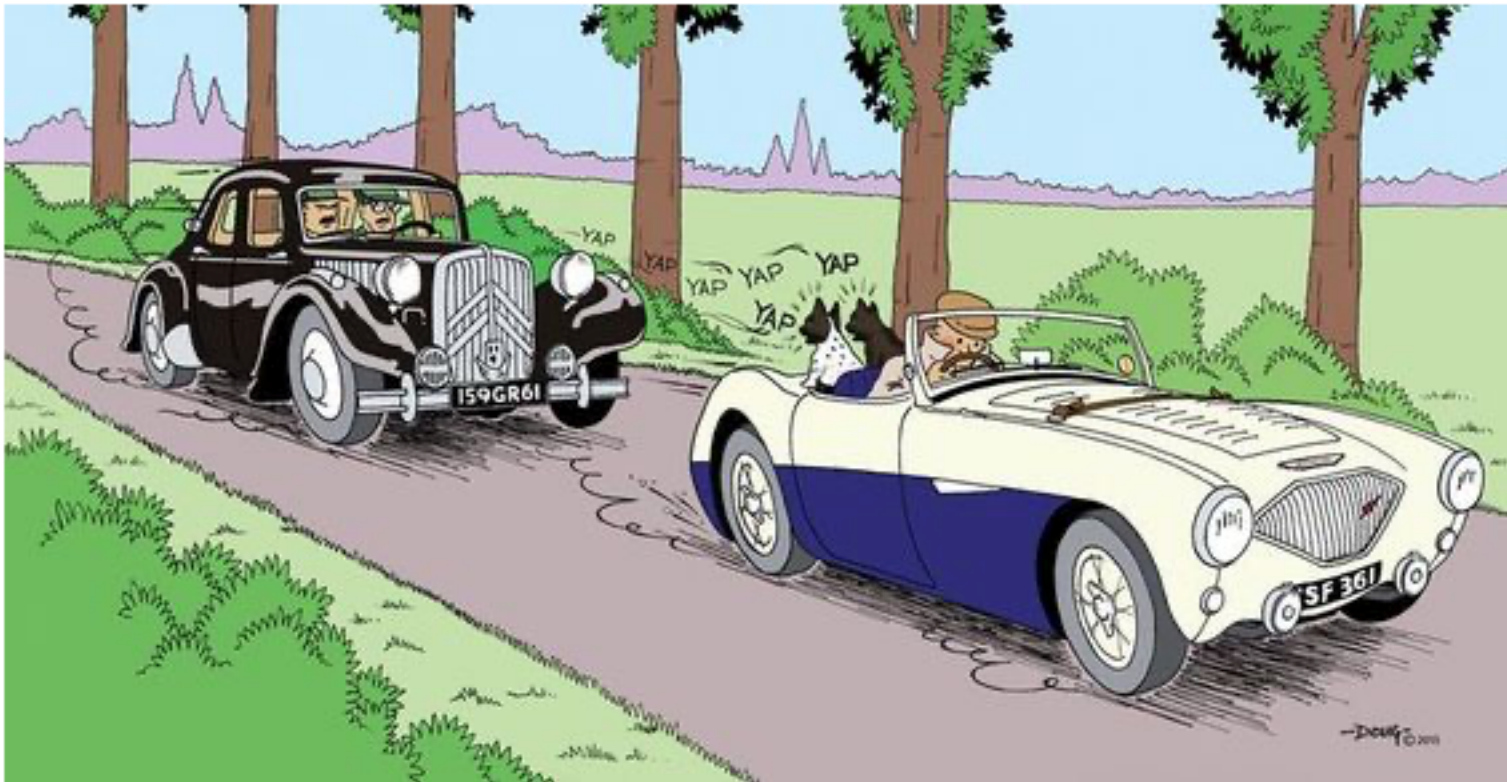




Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągo od 2014 roku.

BLOG

O BLOGU

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIEŁDA

ARCHIWUM

Broń na czterech kołach

przez Zbigniew Kluczkowski | 27 października, 2024

0 komentarzy

Czy macie czasami dziwne myśli? Nie, nie takie. Raczej takie, które towarzyszą psychopatom. Jaki mają związek z motoryzacją? Najprostszy przykład – jedziecie sobie swoim pojazdem tymczasem przez ulicę przechodzi ktoś, kogo z różnych powodów wystalibyscie na Księżyc. Oczywiście, przechodzi w miejscu, gdzie nie ma pasów. „Hamować, czy nie hamować” – takie pytanie wtedy pojawia się gdzieś na autostradzie pomiędzy kolejnymi komórkami mózgu. Skoro jest okazja i raczej unikniemy konsekwencji to dłaczego nie?

Nie jesteśmy tacy źli – hamujemy. Są jednak wśród nas ludzie, którzy w tym momencie nie hamują. To terroryści. To nie tylko młodzieńcy z mózgiem nasiąkniętym bełkotem jakiegoś przewodnika duchowego, ale czasem to desperaci, którzy w swoim imieniu próbują wymierzyć sprawiedliwość lub po prostu być sławnymi przez chwilę. Niestety, łatwy dostęp do informacji zamiast ograniczać to zjawisko skutecznie je promuje. Obok informacji o kolejnym ataku spowodowanym przez obłąkanego wizją raju szaleńca pojawiają się również nowe „gwiazdy serwisów informacyjnych”.

Przykład? Amerykańska nastolatka po spowodowaniu wypadku ze skutkiem śmiertelnym ... pochwaliła się tym w internecie. Gratulacja – od teraz jest sławna, ale za chwilę jej sława zostanie stłumiona za pomocą betonowego wysokiego muru i strażników, którzy może czytają „brukowce”, ale raczej nie biorą przykładu z bohaterów kolorowych kolumn. Owszem, tuż po aresztowaniu nasza bohaterka miała sesję zdjęciową na ścianie, ale zamiast nazw sponsorów imprezy były na niej czarne linie wyznaczające wzrost nowej „gwiazdy ekranu”.

W ten oto sposób dochodzimy do zaskakującego wniosku – samochód to także broń. Broń, która niesie ze sobą zagrożenie porównywalne z palną bronią maszynową. Amunicja już nie jest z ołowiu. To benzyna. Celownik to kierownica a spust to pedał gazu. Zasięg? Porównywalny z raketą międzykontynentalną. Taką sprawną, nie tą z Korei Północnej. Rakietą od Kima spada do morza po kilkudziesięciu kilometrach lotu a nasz mały diesel na jednym zbiorniku przejedzie tysiąc kilometrów. W przeciwieństwie do rakiety – w nim uzupełnimy paliwo.

Podobne teksty: [O miłośniku chorego kontentu](#)

Czy wiecie jaka jest ulubiona marka terrorystów? Toyota. Oni wiedzą co dobre i swoich bojowników wożą na pakach Hiluxów a ich przywódcy lubią wozić się Land Cruiserem. Mercedes, BMW, Audi? To raczej w stylu gangsterów, którzy wyrównują rachunki pomiędzy sobą. Tymczasem ... w zasadzie każdy pojazd może być użyty do ataku na kogoś, kto nam „zalażł za skórę”. Cinquecento? Dlaczego nie, przecież każdy pieszy jest bezbronny w starciu z nawet najmniejszym pojazdem. Nawet lekki czterokołowiec może stać się narzędziem zagłady.

Gust islamskich terrorystów od lat jest taki sam



Źródło: Sputnik News

Dla kogo? Dla naszej wścibskiej sąsiadki, urzędniczki, która nie wyda nam pozytywnej decyzji czy na demonstrantów, z których opinia nie zgadzamy się. W zasadzie na każdego – bez wyraźnego powodu. Czy trzeba mieć powód? W sumie powinniśmy. Czy pamiętacie film, w którym bohater grany przez Michaela Douglasa demoluje miasto robiąc „niezłą demolkę”? On też miał powód – po prostu poziom frustracji wszystkim osiągnął poziom, od którego nie było odwrotu. Co ważne, nic nie wskazywało, że podejmie decyzję o rozprawieniu się ze wszystkim i wszystkimi.

Tak samo jest w „realu”. Czy ktoś, kto chce dokonać zamachu kilka dni wcześniej ogłasza, że „dnia ... o godzinie ... na ulicy ... przejadę z impetem po chodniku, bo na przystanku będzie stała moja wkurzająca sąsiadka/teściowa etc.”? Nie. Po prostu to się dzieje i ... tyle w temacie. Auto posłusznie wykona wszystkie ruchy kierownicą. Do tego jest stworzone – ma robić to, czego od niego oczekujemy. Chyba, że w tym dniu po prostu rozładuje się akumulator albo nastąpi inna awaria, która unieruchomi jeżdżącą broń na kilka kolejnych dni.

Na szczęście nasze samochody powoli zaczynają myśleć. Autor tych słów nigdy nie był za nadmiarem elektroniki, ale to dzięki niej nasze auto potrafi za nas zahamować kiedy my tego nie zrobimy i tym samym ostudzi nasze mordercze zapędy. Samo potrafi omijać przeszkody, przez co nasz oponent przeżyje. Przynajmniej do czasu kiedy czujniki, kamery i inne cuda techniki będą czyste i sprawne. Jeżeli nie, wówczas nic nie powstrzyma naszych psychopatycznych czynów. Chyba, że w naszej Lagunie znów padnie karta.

Podobne teksty: [Subskrypcyjna antyreklama](#)

Samochody, choć są bronią, również zaczynają się bronić przed nami. To dobrze, bo maszyna różnicowa, która steruje elektroniką pojazdu nie ma żadnych uczuć a zatem także tych negatywnych. Co się stanie, gdy w szeregu zero-jedynkowym pojawią się „dwójki”? Wtedy maszyna przestanie ślepo wykonywać to co chcemy. Gdy sama zacznie decydować o tym dokąd i kiedy będzie jechać to wtedy być może znajdzie sobie nowy cel – ludzi i wizja świata z „Transformersów” czy z „Terminatora” stanie się rzeczywistością.

Na koniec mam prośbę do wszystkich terrorystów – tych profesjonalnych jak i domorosłych. Czy do ataków na „niewiernych” lub „wkurzających” użylibyście karabinu Thomsona? Nie, gdyż jego miejsce jest w muzeum. Tylko tam można go oglądać. Starego Rollsa też nie warto niszczyć, nawet mając najlepsze (czyli najgorsze) intencje. Ten Rolls też kiedyś był nowy dlatego też zostawcie samochody w spokoju i nie używajcie ich jako broni by za kilkadziesiąt lat można było je podziwiać, choćby przez szybę. Na to zasługuje nawet Cinquecento.

Od Autora

To, co przeczytaliście to nie jest pochwała działań terrorystów. To zwrócenie uwagi na fakt, że w zasadzie każdy pojazd może służyć nam jako narzędzie do przemieszczania się z punktu A do punktu B i jednocześnie być groźną bronią. Tylko od nas zależy jak wykorzystamy nasze „cztery kółka” i oby służyły tylko do społecznie użytecznych celów.

Visited 11 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Felietony Tagi: felieton , LandCruiser , pojazdywojskowe , terroryści , Toyota , ToyotaHilux

Nawigacja wpisu

← 30 Mini

Oldfield, Ford i 999 →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz



Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Lódź

Teraz, 25 lipca, 17:00, Sobota

25°C

18 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 23%

PM 10: 10%

Dziś

25°C

Jutro

30°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

lipiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
« cze						

Najnowsze na Youtube:

Popularne na Facebook:

Historia z kołem w tle -

Historia z kołem w tle -

Historia z kołem w tle -

Historia z kołem w tle -

Historia z kołem w tle -

Historia z kołem w tle -

19.07.2026 Czeski błąd I

#historiazkołemwtle

Brabus G36, nie 63. Pod maską 6

cylindrów o mocy 231 KM. Mało? W 1990

roku terenówka osiągająca 200 km/h i

przyspieszająca do setki w 8 sekund była

wyjatkiem. Silnik pochodził z modelu E300,

który poddano kilku modyfikacjom.

Polub

Skomentuj

1

Najnowszy wpis na X:

Historia z kołem w tle

@blog_hzkwt

Obserwuj

23.07.2026 Powrót | #historiazkołemwtle

Audi A2 wraca w elektrycznej formie.

Będzie większe i dłuższe od

poprzednika. Nam brakuje innej wersji

nadwozia. Był prototyp sedana, który

ostatecznie pozostał w garażach z

innymi prototypami. A szkoda ...

Historia z kołem w tle

Historia z kołem w tle

Historia z kołem w tle

Historia z kołem w tle

Historia z kołem w tle

Historia z kołem w tle

3:50 PM · 23 lip 2026

1

Odpowiedz

Skopi...

Przeczytaj więcej w serwisie X

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od...

Halo, dzwonię z samochodu

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Cytryna z krainy dyktatora

Alfred i jego bryki

Tagi:

AlfaRomeo (14) Audi (7) Bentley (9) BMW (24) Bugatti (14) Cadillac (10) **cechy-**
marki (43) cenyczący (7) Chrysler (7) Citro-
en (10) Daihatsu (13) DNAMarki
(36) felieton (77) Ferrari
(19) Fiat (30) Fiat500 (6) Ford (20) Formu-
ła1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (17)
kitcar (7) Lancia (7) Lincoln (6) **Mercedes (27)**
mikrosamochód (6) napędparowy (6) Nissan (11) normy-
spalin (7) Opel (8) Peugeot (14) pojazdyelek-
tryczne (10) pojazdyrekordowe (12) pojaz-
dywojskowe (13) Porsche (14) pracownika-
roseryjne (8) projektancisamochodów
(17) prototypy (13) reklama (8) rekordy-
prędkości (12) Renault (14) RollsRoyce (7) Sko-
da (6) SUV (9) Toyota (14) Volvo (9)

Liczba wyświetleń: 13 207

Wszystkie wpisy: 585

Historia z kołem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by Wordpress