



Historia z kotem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okraglo od 2014 roku.

BLOG

O BLOGU

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIEŁDA

ARCHIWUM

Blaszana dieta cud

przez Zbigniew Kluczkowski | 5 października, 2024

0 komentarzy

W ciągu 100 lat samochody przytyły niemal trzykrotnie. Zmienił się poziom bezpieczeństwa, zwiększyły rozmiary, podwoiły się prędkości. Technologia poskromiła apetyt, hamulce wreszcie zastużyły na swoją nazwę a we wnętrzu pojawiły się uprzyjemniacze podróży. W ten oto sposób pocziwa Eliza zmieniła pleć i stała się Focusem. Historia zna tysiące takich przypadków, kiedy z wiotkiej panienki robi się strongmen.

Walka z wagą oparta jest na diecie, ćwiczeniach a w najtrudniejszych przypadkach – na operacjach. W motoryzacji dieta samochodowa zaczyna się od operacji. Tutaj zmniejszenie „żołądka” nic nie pomoże – mniejszy zbiornik to mniejszy zasięg a mniejsze „serce” to większe obciążenie dla układu napędowego. Silnik o rozmiarach i dźwięku sokowirówki to porażka ewolucji w motoryzacji. Nikt tego nie chce, nawet najbardziej zagorzali ekolodzy.

Jedną z metod była dieta nadwoziowa. Trabant miał karoserię z duroplastu, karoseria Ferrari F40 ważyła 47 kg a Ariel Atom nie miał jej wcale. Waga Peela osiągnęła granicę absurdu, ale jako pojazd rodzinny nie sprawdziłby się. Podobno dieta wymaga poświęceń, ale na takie raczej nikt się nie zgodzi. A co z efektem jo-jo? W przypadku samochodów też jest częsty, choć producenci go ukrywają – np. Ford, który wagę Mondeo zaniżył o ponad 200 kg.

W czasie, gdy Fiat karcił Stilo tłustymi makaronami i pizzą oraz poit winem masywna sylwetka oznaczała bezpieczeństwo. Pomimo wysiłku pewnego bohatera filmu nie wynaleziono „eliksiru chudości” i nie zanosiło się na szybką zmianę. Elikśir ten powstał kilka lat później w Japonii a jego receptura była niezwykle prosta – sama natura, żadnej sztuczności i tylko pełnowartościowe produkty. Precz z fast foodem i zbędnymi dodatkami. Mazda przełożyła to na język motoryzacji.

Przed kuracją ...



Źródło: bestcarmag

Mazda osiągnęła perfekcję w diecie samochodowej. Nowa 'dwójka' była mniejsza, lżejsza o 100 kg i bardziej efektowna od pudełkowatego poprzednika. Nie zmniejszono jej tylko serca – silnik dostał wigoru a zużycie paliwa spadło o litr na każde 100 km. W ślad za nią walkę z otyłością rozpoczęli inni. Nawet Fiat, który upaśł Stilo do półtorej tony nowy model Bravo poddał ryzykownej kuracji. Teraz kompaktowi rekordziści pozbywają się 200 kg a Range zrzucił aż 400 kg. Pełen szacunek, ale nadal waży ponad dwie tony.

Czytaj: [Nieżyły odlot](#)

400 kg to waga bolidu F1 z lat 60-tych. Dziś bolid waży ponad 600 kg i nie raczy chudnąć. To ze względu na bezpieczeństwo, gdyż lekki bolid wyposażony w elementy aerodaerodynamiczne o wadze 400 kg zamienił by się w latawiec. Dlatego też są pewne granice, których przekraczać nie warto. Wyobraźcie sobie anorektyczkę próbującą ujarzmić ciężarówkę – owszem prowadzić może, ale koła nie zmieni o rozładunku nie wspominając.

... i po



Źródło: Auto Świat

Dziś wyraźnie zacierają się różnice pomiędzy segmentami rynku – pomiędzy Pandą a Golfem jest to zaledwie 100 kg a Mazda 6 w najlżejszej wersji waży tyle, co lepiej wyposażona Astra. Ostatnim bastionem „żeliwnego tłuszczy” są małe SUV-y. To auta na pokaz, nie nadają się w ciężki teren a mimo to ważą po 1500 kg. 25 lat wcześniej Vitara ważyła 1050 kg i przejeżdżała tam, gdzie nie mogło Pajero czy Land Cruiser. Mokka i jej podobne twory nadają się conajwyżej na leśny równy dukt.

Dziś wszystko musi być fit. Każdy, kto ślepo podąża za tym trendem uważany jest za „normalnego” a Ci, którym daleko do wzorca określa się mianem „plus size” lub „oversize”. Wciskane na siłę jedzenie ekologiczne ma tyle wspólnego z ekologią, co autor tych wypocin z modelingiem, ale reklama robi swoje. Człowiek karmiony żarciem dla chomika i auto napędzane ekologicznym paliwem czuje się tak samo – dretwo. Beznadziejna ta moda i szczerze mówiąc nigdy się jej nie poddam.

Na koniec najlepsze. Podczas, gdy ludzkość i motoryzacja wypowiedziała wojnę kilogramom, wasz „ulubiony” autor wypowiedział wojnę ... przeciw własnej chudości. Odkąd stałem się internetowym tworem, w ciągu dwóch lat przybyło mi 15 kg. Z własnej przymuszonej woli, gdyż miałem kompleks chudości. Niniejszym oświadczam, że zostałem z niego wyleczony. Czasem trzeba iść pod prąd, żeby iść z prądem. Wtedy jest lepsze uzimienie – cokolwiek ma to oznaczać w tym przypadku. Smacznego!

Visited 9 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Felietony Tagi: ArielAtom , felieton , FerrariG40 , Fiat , FiatStilo

Zobacz wpisy

Rodzina na swoim →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Lódź

Teraz, 03 lipca, 18:00, Piątek

21°C

28 km/h

0 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 19%

PM 10: 9%

Dziś

Jutro

22°C

20°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

lipiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« cze

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Najczęściej czytane:

Samochód minimalny

Cytryna z krainy dyktatora

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

DNA marki według „Historii ...”, #41 – Dodge

50 twarzy ... BMW serii 3

Popularne na Youtube:



Tagi:

AlfaRomeo (15) Audi (9) Bentley (11) BMW (28) Bugatti (15) Cadillac (11) cechymarki (43) cenny (7) Chevrolet (8) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (14) DNAMarki (36) felieton (87) Ferrari (22) Fiat (31) Ford (22) Formula1 (8) GM (6) kierowcywyścigowi (18) kitcar (7) Lancia (10) Mercedes (30) mikrosamochód (7) napędparowy (6) nietypowe-pojazdy (7) Nissan (11) normyspalin (7) Opel (9) Peugeot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (16) pojazdywojskowe (15) Porsche (14) pracownikkaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (15) reklama (7) rekordyprędkości (16) Renault (16) RollsRoyce (7) SUV (9) Toyota (17) V8 (10) Volvo (10)

Liczba wyświetleń: 4 657

Wszystkie wpisy: 668