



Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okraglo od 2014 roku.

BLOG

O BLOGU

NASZ YOUTUBE

CENY PALIW

KALENDARZ PZMOT

GIEŁDA

ARCHIWUM

Adam i fantazja w biznesie

przez Zbigniew Kluczkowski | 20 października, 2024

0 komentarzy

Produkcja maszyn do zycia była w drugiej połowie XIX wieku zajęciem bardzo opłacalnym. Wynalazek Singera kopiowano z myślą o tym, aby produkcja ubrań stała się łatwiejsza i szybsza. W ten intratny biznes wszedł także znany przemysłowiec Adam Opel. Jednak lata 70 – te przyniosły nową modę, a mianowicie rowery, które z bicykli wówczas ewoluowały do znanej nam postaci. Opel szybko zwietrzył dobry interes i przeniósł swoje zakłady z Hesse do Russelsheim gdzie wkrótce rozpoczął masową produkcję tego środka transportu.

Firma szybko wyrastała na lidera w tych branżach. Rower zdobywał należną mu popularność a wraz z tym wzrastały dochody Adama. Pomimo tego, że jeszcze przednie koło było znacznie większe od tylnego, rowery Opla były wygodniejsze od ogromnych, starodawnych bicykli. W 1886 roku Opel postanowił oddać część swojej władzy w ręce dwóch synów. Ci jednak. zamiast trwonić majątek rodziny, dalej go powiększali wprowadzając nowe produkty. Tylko, że koniec lat 80 – tych spowodował zmianę trendu. Od teraz liczyły się motocykle i automobile.

Adam Opel



Źródło: panorama-auto.lt

„Opel Senior” jeszcze nie chciał ryzykować, bo automobile były zupełną nowością i Adam nie miał pojęcia jak skonstruować taki pojazd. Niestety nie doczekał się pierwszego automobilu sygnowanego jego nazwiskiem. Zmarł w 1895 roku. Jego firma była wówczas potentatem w produkcji maszyn, ale ogromne zyski umożliwiały na eksperymenty z nowymi produktami. Po ponad 30 latach od założenia (a dokładniej od 1862 r.) postanowiono zmienić profil i zająć się nowym biznesem, który miał dać Oplowi nowe możliwości.

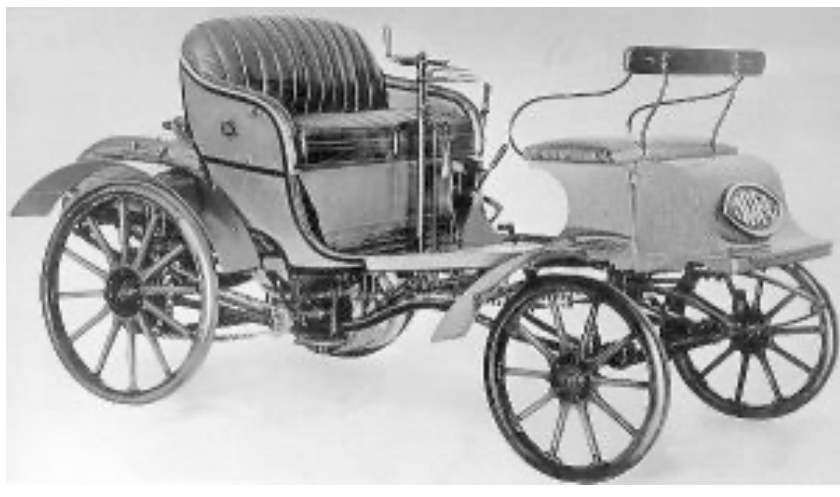
W celu opracowania pierwszego automobilu sygnowanego własnym nazwiskiem, bracia Opel nawiązali współpracę ze znanym znawcą techniki motoryzacyjnej Fridrichem Lutzmannem. Ten jednak nie pozwolił, aby Opel zawłaszczył sobie wszystkie zasługi i odtąd każdy model miał być sygnowany jako „Opel system Lutzmanna”, co miało podkreślić zasługi konstruktora. Pierwszy Opel wyjechał poza bramę fabryki w 1899 roku. Jednak nie zdobył uznania a współpraca pomiędzy przemysłowcami a Lutzmannem zakończyła się po zaledwie dwóch latach.

Podobne teksty: Gepard prosto z toru

Zakłady Opla nadal produkowały rowery. Jednym z nich był dość dziwny model z przednim kołem mniejszym od tylnego. Nad przednim kołem zainstalowano małe siedzisko, na którym można było przewieźć dziecko lub niewielki bagaż podręczny. Tak naprawdę ten wynalazek miał służyć poprawie bezpieczeństwa a konstrukcja miała chronić przed skutkami zderzenia z pieszym, który zamiast pod koła po prostu „dał się nabrać”. Rozwiązanie to najczęściej służyło celom transportowym. Tyle o bezużytecznych innowacjach.

W 1902 roku Opel pozyskał licencję od francuskiego Darracq, które wytwarzało małe i dość tanie pojazdy. Opel wreszcie zyskał całą technologię produkcji i od tego roku mógł produkować automobile pod własną marką. Do 1907 roku powstało wiele odmian opartych o ramę Darracq, ale już z silnikiem własnej konstrukcji. Kolejnym etapem w rozwoju miał być pierwszy własny model. Dwa lata po zakończeniu licencji zaprezentowano typ Doctorwagen – pierwszy model własnej konstrukcji.

Opel systemu Lutzmanna z 1899 roku i Doctorwagen z 1909 roku (poniżej)



Źródła: focus.de, motortown.com

Pojazd ten oferowano w połowie ceny, jaką trzeba było zapłacić za modele luksusowe. Za cenę ówczesnych, niecałych 4 tys. marek otrzymywało się prosty, ale bardzo ładny pojazd, który mógł służyć mniej zamożnym mieszkańcom dużych miast. Jak sama nazwa mówi – głównie lekarzom, choć nie tylko przedstawiciele tego zawodu kupowali ten typ. Z czasem oferta powiększała się, by już w 1914 roku zakłady braci Opel stały się największym niemieckim producentem samochodów.

Firma dalej się rozwijała. Znaczne fundusze na innowacje pozwalały na nowe badania. Jednym z najbardziej szalonych eksperymentów było użycie napędu rakietowego, który miał służyć do napędu wyścigowego bolidu oraz wystrzeleniem auta ... na Księżyc. Co prawda udawało się uzyskiwać znaczne przyspieszenia, ale tak zwariowana eskapada nie była możliwa. Widok jadącego drogowego odrzutowca z zestawem rakiet z tyłu był nie lada widowiskiem dla rzeszy gapiów.

Podobne teksty: United color of Formula

W 1929 roku GM przejął 80% Opla, by dwa lata później przejąć pozostałe 20%. Od tej pory Opel był zależny od kapitału amerykańskiego i już nie mógł nikogo wysłać z zamiarem podboju kosmosu. Już pod koniec lat 30 – tych większość modeli Opla miała części wspólne z amerykańskimi markami koncernu GM. Rola Opla w gamie GM zmieniła się na początku lat 70-tych, kiedy powoli rezygnowano z największych modeli a w zamian za to niemiecki producent stał się specjalistą od najmniejszych i najtańszych konstrukcji.

Opel, pomimo przynależności do GM, jest najstarszym niemieckim producentem samochodów. Istnieje już 150 lat i pomimo chwilowych zapasów nadal funkcjonuje. Choć w jego obecnej ofercie nie ma żadnych „wynalazków” na miarę tych z lat 20-tych, nadal od Russelsheim nie wieje nudą. Ot, choćby minivan, którego drzwi otwierają się tak samo jak w Rollsach, czyli do tyłu albo bagażnik rowerowy, który jest ukryty w zderzaku. To cały Opel, może i poważny, ale na szczęście nie zawsze.

Opel Adam



Źródło: amserv.ee

W 2012 roku zaprezentowano mały pojazd, który ma rywalizować z miejskimi autami klasy Premium. Nazwano go Adam – na cześć założyciela marki. Choć może nie jest to najwłaściwsza nazwa dla samochodu, ale jest hołdem złożonym dla Adama Opla a pośrednio także dla całej rodziny niemieckich przemysłowców. Adam walczy o klienta z Fiatem 500, Mini, Audi A1, Smartem Forfour oraz z Lancią Ypsilon. Jego wygląd może nie zachwycą, ale autokuje przy bliższym poznaniu.

Historia Opla to dowód na to, że w biznesie czasem warto zaryzykować i nie patrzeć wstecz. Nie można być pewnym 100 – procentowego sukcesu a strata również jest nieodłącznym, nieuniknionym elementem podejmowanego ryzyka. Przykład Opla pokazuje, że warto marzyć i nie bać się nowych wyzwań. W biznesie nie liczą się tylko liczby, ważny jest polot i inwencja a nawet absurd, bo wyprawa na Księżyc samochodem z otwartym nadwoziem to raczej kiepski pomysł.

Visited 14 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: AdamOpel, DoctorWagen, Lutzmann, Opel, OpelAdam

Nawigacja wpisu

← Wanna pełna piany i szampan w dłoni

Hrabia, który rysował →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz



Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Lódź

Teraz, 22 lipca, 21:00, Środa

16°C

12 km/h

0,1 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2.5: 34%

PM 10: 18%

Dziś

Jutro

22°C

15°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

Lipiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
◀ cze						

Najnowsze na Youtube:

Popularne na Facebook:

19.07.2026 Czeski błąd I
#historiazkołemwtle
Brabus G36, nie 63. Pod maską 6 cylindrów o mocy 231 KM. Mało? W 1990 roku terenówka osiągająca 200 km/h i przyspieszająca do setki w 8 sekund była wyjątkiem. Silnik pochodził z modelu E300, który poddano kilku modyfikacjom.

Polub Skomentuj 1

Najnowsze wpis na X:

Historia z kołem w tle

@blog_hzkwt · Obserwuj

21.07.2026 39 lat temu ... | #historiazkołemwtle

Dziś jest ważna rocznica. 39 lat temu na drogach wokół Maranello pojawił się pewien model Ferrari. To ostatni za życia Enzo.

39 lat temu ... | Historia z kołem w tle

39 lat temu ... | Historia z kołem w tle

9:02 PM · 21 lip 2026

Odpowiedz

Skopiuj ...

Przeczytaj więcej w serwisie X

Komentarze:

StatyCzytelnik · Syn Forda

Najczęściej czytane:

Reklama motoryzacyjna wczoraj i dziś – od...

Halo, dzwonię z samochodu

Polskie przedwojenne motocykle od A do Z

Wynalazki z Via Abetone 4

Cytryna z krainy dyktatora

Tagi:

AlfaRomeo (14) AstonMartin (6) Audi (7) Bentley (9) BMW (26) Bugatti (15) Cadillac (10) cechymarki (43) cennyceści (7) Chevrolet (6) Chrysler (7) Citroen (10) Daihatsu (13)

DNAmarki (36) felieton

(80) Ferrari (20) Fiat (30) Ford

(21) Formula1 (7) Jaguar (6) kierowcywyścigowi (18) kitcar (7) Lancia (8) Mercedes

(28) mikrosamochód (7) napędparowy (6) Nissan

(11) normypalin (7) Opel (9) Peugeot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (12)

pojazdypojskowe (14) Porsche (14) pracownikiekaroseryjne (8) projektancisamochodów (17) prototypy (13) reklama (8) rekordypredkości (12) Renault (15) RollsRoyce (7)

SUV (9) Toyota (16) v8 (8) Volvo (9)

Liczba wyświetleń: 12 816

Wszystkie wpisy: 611

Historia z kołem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by Wordpress