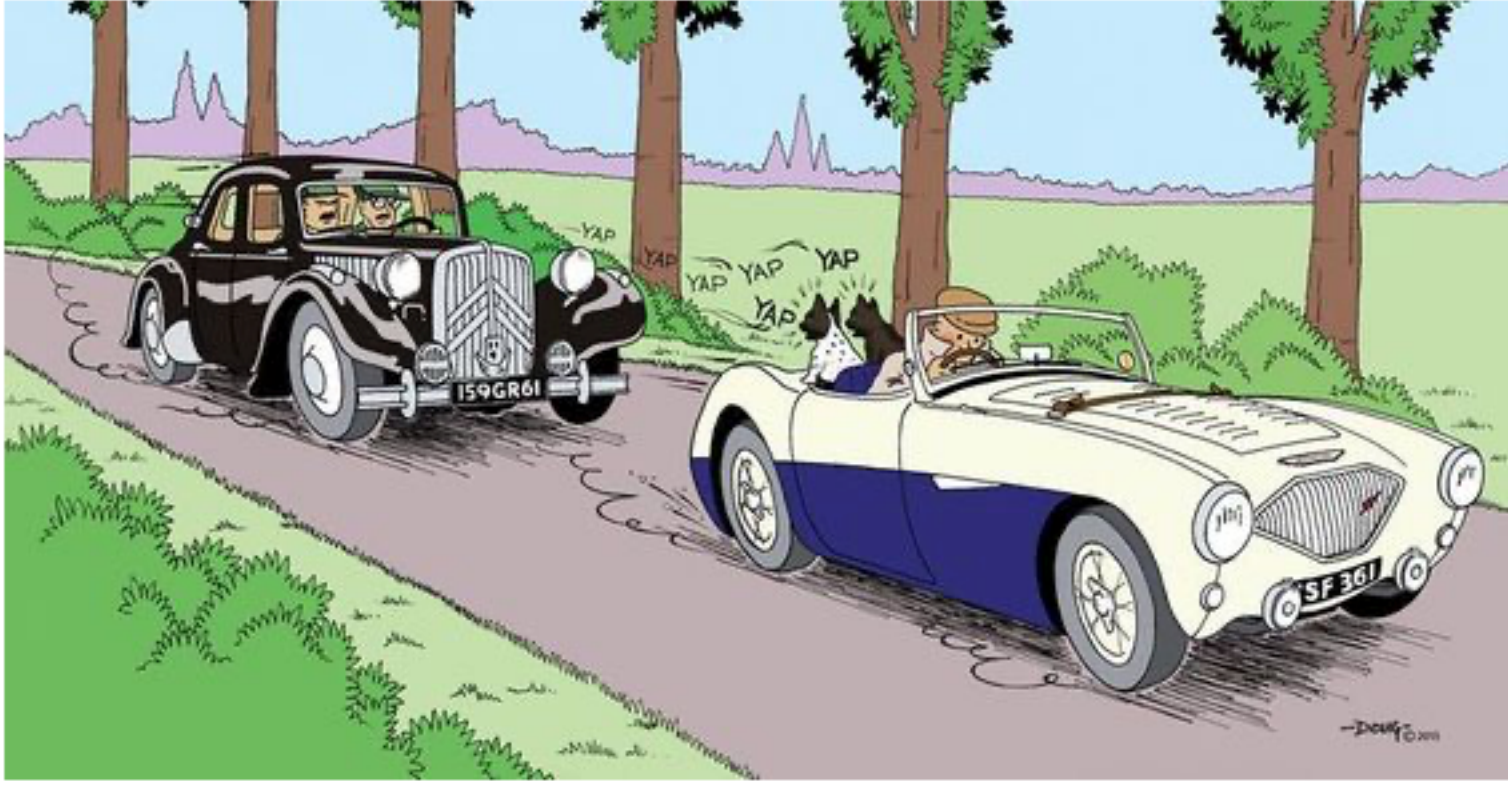




Historia z kotem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

[BLOG](#) [O BLOGU](#) [NASZ YOUTUBE](#) [CENY PALIW](#) [KALENDARZ PZMOT](#) [GIELDA](#) [ARCHIWUM](#)



I kto tu jest niepełnosprawny?

przez Zbigniew Kluczkowski | 28 września, 2024

0 komentarzy

Ci, którym los poskapił daru chodzenia od zawsze byli skazani na pomoc drugiej osoby lub zmuszeni byli nie ruszać się poza mury domostwa. Gdy pojawiły się pierwsze wózki inwalidzkie sytuacja inwalidów się zmieniła i powoli stawali się pełnoprawnymi członkami społeczeństwa. Wózek, nawet jeżeli wyposażono go w napęd, nie nadawał się do dalekich podróży. Szczegółne zapotrzebowanie na ten „środek transportu” wzrosło pod koniec II wojny światowej i tuż po jej zakończeniu. Potrzebowano pojazdu, który przywróciłby mobilność osobom niepełnosprawnym.

Żaden z producentów nie zaoferował jednak pojazdu, którym osoba o ograniczonej „mobilności” mogłaby odbyć nawet dłuższą, kilkudziesięciokilometrową podróż w pojeździe będącym namiastką samochodu i, w którym znajdzie się miejsce dla dwóch osób oraz ich bagażu a od złych warunków atmosferycznych będzie chronić składany, ale szczelny dach. Pojazd musiał być tani co wymuszało cięcie kosztów na wszystkim, na czym tylko można było oszczędzić a jego zakup miał być częściowo finansowany przez rząd.

Pierwszym takim pojazdem był Velorex, który powstał w 1945 roku. Pierwotnie pojazdy nazywały się OSCAR i były montowane przez braci Stranskich, ale w 1950 roku ich zakład został znacjonalizowany i włączony do państwowego VELO z siedzibą w Hradec Kralowe. VELO było znanym producentem małych motocykli i trójkołowców. Nazwa Velorex po raz pierwszy pojawiła się na rynku w 1953 roku i przetrwała na rynku przez 20 lat. Przez większość tego okresu najczęściej montowanym był model oznaczony liczbą 16.

Velorex



Źródło: barnfinds.com

W zasadzie trudno mówić o nim jako o samochodzie, gdyż miał 3 koła a jego konstrukcja wykorzystywała wiele części od motocykla DKW oraz czeskiej Jawy. Na obronę należy zauważyć, że pojazd posiadał drzwi, szyby i składany dach – cechy, którymi „szczyczą się” prawdziwe samochody. Konstrukcja „nadwozia” opierała się na stalowych rurkach, do których przymocowano prowizoryczne elementy imitujące karoserię. Na początku część poszycia – „maska” oraz dach były wykonane z płótna, ale później zastąpiono je sztuczną skórą.

Czytaj: [Elektryczna spółka A&P](#)

Wymiary Velorexa 16/350 były następujące: mierzył 3,10 m długości, zaledwie 1,40 m szerokości oraz, co nietypowe dla małych samochodów – tylko 1,24 m wysokości. Pojemność zbiornika paliwa wynosiła zaledwie 18 litrów. Silnik o poj. 350 cm sześć. pozwalał ważącemu 310 kg samochodzikowi na rozpędzenie się do 85 km/h. Niewiele? Taka prędkość w tak lekkim pojeździe przy niedostatecznej ochronie przed warunkami atmosferycznymi potrafiła zrobić wrażenie. Takie osiągi wystarczały się do poruszania po ówczesnych drogach.

Komfort jazdy Velorexem był symboliczny a ograniczały go wąskie opony oraz niska masa, przez co podskakiwał na wybojach i był wrażliwy na podmuchy wiatru. Nie należało nim szarżować, ale jeździć spokojnie. Prędkość podróżna rzędu 50 – 60 km/h była tą najbardziej właściwą, gdyż szybsza jazda powodowała duże zawirowania powietrza i szumy uginającej się „karoserii”. Motocyklowy układ hamulcowy miał słabą skuteczność a hamowanie na tuku niemal zawsze wytrącało pojazd z i tak pozornej stabilności.

„Szkielet” Velorexa



Źródło: velorexpolka.pl

W ciągu niemal 30 – letniej działalności fabryki (do 1973 roku) powstało około 15.300 pojazdów, z czego aż 12.000 stanowił model 16/350. „350” oznaczało pojemność zastosowanego silnika. Pomimo tego, że był to pojazd dostępny tylko dla inwalidów, na rynku pojawiło się wiele sztuk pochodzących od zupełnie zdrowych użytkowników, którzy zdobyli pojazd wyłudżając zaświadczenie o niepełnosprawności od orzeczników. Ich dolegliwości w cudowny sposób ustąpiły tuż po zakupie pojazdu. Czyżby posiadanie Velorexa uzdrawiało?

Czeski Velorex nie był jedyną tego typu konstrukcją. Podobny pojazd oferował również NRD-owski Simson, ale produkowany w latach 1973-1989 model Duo był lepiej wykonany i dla odmiany miał jedno koło z przodu a dwa z tyłu. Napędzał go silnik od skutera, stąd też miał znacznie gorsze osiągi, ale jako pojazd „samochodopodobny” sprawdzał się lepiej niż Velorex, którego złośliwcy porównywali do skrzyżowania Citroena 2CV z motocyklem. Fakt, nawet z profilu jest pewne podobieństwo.

Visited 5 times, 1 visit(s) today

Kategoria: Historyczne wpisy Tagi: JAVA, mikrosamochód, pojazdydla niepełnosprawnych , Velorex

Zobacz wpisy

← Małe i duże bawarskie nerki

Zderzak "na piątkę" →

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Witryna internetowa

☐

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

[Dodaj komentarz](#)

Wyszukiwarka:

Szukaj

Pogoda:

Łódź

Teraz, 05 czerwca, 15:00, Piątek

19°C

19 km/h

0,6 mm

Jakość powietrza

źródło: AIRLY

Bardzo dobra

PM 2,5: 47%

PM 10: 16%

Dziś

23°C

Jutro

24°C

Godzina po godzinie ▶

Na 16 dni ▶

twojapogoda.pl

Wyszukuj według kalendarza:

czerwiec 2026						
P	W	Ś	C	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
« maj						

Komentarze:

StałyCzytelnik - Syn Forda

Dominiak - Turbinka, tuning, Maluch i Alojzy Kowalski

Najczęściej czytane:

Jedź szybko jak możesz i pozostań na torze

Dawno temu na CPN-ie, czyli ile paliwa na 100 km...

Wynalazki z Via Abetone 4

Egzamin trwałości

Nash czysty wóz*

Popularne na Youtube:

Blog HZKWT

Blog HZKWT

Tagi:

AlfaRomeo (17) Audi (10) Bentley (11) BMW (29) Bugatti (15) Cadillac (10) cechymarki (42) cencyczęści (7) Chevrolet (9) Chrysler (7) Citroen (9) Daihatsu (14) DNA-marki (35) felieton (88) Ferrari (22) Fiat (31) Ford (22) Formula1 (8) FSO (7) Jaguar (7) kierowcywyścigowi (18) Lancia (10) Mercedes (31) mikrosamochód (9) napędparowy (7) nietypowepojazdy (9) Nissan (10) normyspalin (7) Opel (9) Peugeot (16) pojazdyelektryczne (10) pojazdyrekordowe (17) pojazdywojskowe (17) Porsche (16) pracowniekaroseryjne (8) projektanciamochodów (17) prototypy (14) reklama (7) rekordyprędkości (16) Renault (17) Rolls-Royce (7) SUV (9) Toyota (17) v8 (10) Volvo (10)

Liczba wyświetleń: 3 179

Wszystkie wpisy: 693

Historia z kotem w tle © 2014-2026

Projekt i wykonanie: Zbigniew Kluczkowski

Iconic One Theme | Powered by Wordpress