



## Historia z kołem w tle

O zabawkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

### Rzecz o szkodliwości palenia

przez Zbigniew Kluczkowski | 27 stycznia, 2023 0 komentarzy

O tym, że palenie tytoniu szkodzi wiedzą wszyscy. Pałace jednak wcale się tym nie przejmują i za nic nie chcą porzucić zgnębzonego nadołu. Wśród nich są również Ci, którzy na co dzień odpowiadają za kształty karo-serii samochodów. Pewnie wśród nich jest również osoba odpowiedzialna za kształty Ssang Yonga Rodiusa – Ken Greenley, który rysując jego kształty wzorował się na linii luksusowego jachtu. Tak, jachtu, gdyż Rodius miał być drogowym liniowcem. Ciekawe, dlaczego mu nic z tego nie wyszło? Albo lepiej za-pytać – dlaczego akurat to?

Kiedy Rodiusa pokazano po raz pierwszy (czyli pod koniec 2003 roku) nie liczyło się to, że jest to ogromny minivan (5,12 m długości), w którego wnętrzu mieści się od 5 do nawet 11 osób. Nikt nie zwracał uwagi na doskonały napęd w postaci silników Mercedesa, w tym 6 – cylindrowego o mocy aż 220 KM oraz doskonałego, 5 – cylindrowego Diesla o mocy 170 KM. Auto było zwyczajnie paskudne i właśnie to przykuło uwagę dziennikarzy i pierwszych klientów. Auto było nowe i nic nie zapowiadało szybkiej zmiany kontrowersyjnego wyglądu.

Ogromny samochód nawet w środku nie grzeszył swoją urodą. Jakość wykończenia była odpowiednia do tego aby zniechęcić przyszłych klientów a jedyną, co gwarantowało sprzedaż to absurdalna ilość miejsca we wszystkich kierunkach, gdyż pojemność przestrzeni bagażowej dochodziła do 3.240 dm<sup>3</sup>. Taki wynik nie był osiągalny dla żadnego europejskiego miniwana a jedynie przez auta dostawcze. Wreszcie na wakacje można było pojechać całą rodziną, wliczając w to wszelkie zwierzęta, teściów oraz górę walizek. Tylko, czy teściowa do niego wsiądzie?

#### Wnętrze Rodiusa – wersja azjatycka po modernizacji



Źródło: motofakty.pl

Jazda Rodiusem, gdyby skupić się tylko na drodze, nie zaskakiwała. Auto prowadziło się pewnie, choć było nieco podatne na boczny wiatr. Duże drzwi pozwalały wsiąść nawet całkiem postawną osobie. Podczas prowadzenia czuło się gigantyczne rozmiary, ale przełożenie układu kierowniczego było dobrze do-brane. Nic w tym dziwnego, gdyż wówczas Ssang Yong wiele części pożytał od Mercedesa, stąd do na-pędu i prowadzenia nie można było mieć zastrzeżeń, pod tym względem Rodiusa chwalaono, ale tylko do czasu, kiedy patrzyło się na jego „urodę zewnętrzną”.

#### Rodius przed modernizacją



Źródło: buyyour.uk

W 2007 roku Rodiusa nieco poprawiono, ale zmieniono tylko wygląd przodu. Auto nadal miało przypo-minać jacht a tylna kłapa o rozmiarach wiaty mogła służyć jako brama do garażu dla Smarta – gdyby zmierzyć powierzchnię po złożeniu siedzeń, z pewnością zmieściłby się. Pomimo dużych szyb widoczno-ść do tyłu nie była dobra a tylny „luk” wcale jej nie polepszał. Cóż, idealnie nie było, ale wbrew zdrowe-mu rozsądkowi na Rodiusa znaleźli się klienci, którzy docenili jego oryginalność. W tym pomogła rów-nież cena, którą znacznie obniżono.

To wątpliwe urody auto mogło ciągnąć za sobą dużą i ciężką przyczepę, co przesądziło o tak dużej po-pularności. Mocny, Z20 – konny silnik potrafił rozpędzić Rodiusa do 200 km/h, ale zużywał ogromne ilo-ści paliwa – stąd częściej wybierano doskonałego diesla o poj 2.7 dm<sup>3</sup>. Co dziwne – auto było lekkie (bio-rąc pod uwagę rozmiary) i ważyło poniżej 1600 kg (w przypadku Diesla) a ładowność wynosiła 650 kg. I tak oto Rodius trwał na rynku kolejne lata a marka rosła w siłę pokazując coraz to nowe i również oryginalne samochody terenowe.

Brytyjscy dziennikarze „Top Gear” słusznie nazwali go „najbrzydszym samochodem świata” a Ci z pol-skiej edycji udążyli go w ręce chirurgów plastycznych z Polanicy Zdroju. Ci zalamali ręce, gdyż zakres korekt byłby ogromny. Cóż, przypadek był „z tych” beznadziejnych a jeden z lekarzy na jego widok przy-pomniat sobie o ... Polonezie w wersji sanitarka. Tak, do roli karetki Rodius był świetnie przystosowany – zmieściłby nosze i zestaw reanimacyjny. Ciekawe tylko czy poszkodowani nie straciliby przytomności na jego widok?

Na przekór opinii wszelkiej maści znawców, Ssang Yong w najlepsze produkował Rodiusa aż do końca 2011 roku. Czy to koniec tego jachtu na kołach? Nie, gdyż kilka miesięcy później pokazano wersję po du-żej, gruntownej modernizacji. Auto wypiękniało, choć część linii bocznej zostawiono bez zmian. Do na-pędu służył mały 2 – litrowy diesel o mocy 155 KM, który przeniesiono z mniejszych modeli Ssang Yonga. Rodius nadal był wielki i po poprzedniku odziedziczył napęd na wszystkie koła. W tym wydaniu cennik rozpoczął się od 100 tys. zł – 1/3 taniej od poprzednika.

#### Ssang Yong Rodius Euro



Źródło: moto.pl

A skoro o paleniu. Można wierzyć, że podczas tworzenia Rodiusa pałace byli otumanieni dymem po-chodzącym z „cienkich z filtrów”. Tak, można w to wierzyć, ale gdyby tylko konstruktorzy byli za niego odpowiedzialni. Grupa projektantów pod wodzą niezłomnego Brytyjczyka chyba paliła „coś” mocniej-szego. Pytanie tylko co? Patrząc na Rodiusa ma się wrażenie, że to auto powstawało nie na desce kreślarskiej w Anglii, ale w jednej z „nibykwamiarni” znajdujących się w Amsterdamie. Tylko w ten sposób jacht można wyposażyć w koła.

#### Podobne wpisy:


**Zbigniew Kluczkowski**  
 Z wykształcenia menedżer motoryzacji i informatyk, z zamiłowania historyk techniki i pasjonat starej motoryzacji. Maniak nowoczesnych technologii. Po-dobno zdolny autor tekstów (m.in. dla Continental Polska i Allegro). Czasem bloger i nauczyciel blogowania. Człowiek renesansu. Nauczyciel w zdrużko-wolskim „Elektroniku”.

Share this...  
 [Facebook] [Twitter] [LinkedIn] [WhatsApp] [Email] [Print]

Kategoria: "Historyczne" wpisy Tagi: CDI, maksymalna pojemność wnętrza, MPV, najbrzydsze auto, rankingi, SsangYong

Zobacz wpisy  
 --- Brytyjscy garażowcy Centralne Warsztaty Samochodowe – kuźnia talentów ---



Pogoda:

**-1°C** 01 stycznia **1°C** 02 stycznia  
 Pogoda Warszawa

Kalendarz

sierpień 2014						
P	W	Ś	C	P	S	N
					1	2
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Wyszukiwarka:

Szukaj według kategorii:  
 Wybierz kategorię

Archiwum:  
 Wybierz miesiąc

Popularne na kanale Youtube:

**Power Power**  
 zapraszam na film Power Power czyli kosał postadania roweru w II Rzeczpospolitej

**SAM sobie zrobię**  
 zapraszam na film SAM sobie zrobię

Table with 7 columns (P, W, Ś, C, P, S, N) and 7 rows (header, 6 data rows) for the month of August 2014.

Wyszukiwarka:   Szukaj według kategorii: Wybierz kategorię

Archiwum: Wybierz miesiąc

Popularne na kanale Youtube: Power Power, SAM sobie zrobię

#### Najczęściej czytane:

- Strona główna: by Zbigniew Kluczkowski 19/04/2022
- 50 twarzy ... Gofa, część druga – Golf Mk... by Zbigniew Kluczkowski 30/05/2018
- Klasyczny wybór, czyli youngtimery do 20 tysięcy zł by Zbigniew Kluczkowski 19/07/2018
- Jak prowadzić Forda F7 by Zbigniew Kluczkowski 23/05/2014
- Terenowa kłapa by Zbigniew Kluczkowski 25/01/2016
- Sinad, czyli kit-car po strażaku by Zbigniew Kluczkowski 26/04/2019
- Multicar – król składu opałowego (aktualizacja) by Zbigniew Kluczkowski 20/07/2020
- Lancia na rok 2020 – galeria z bajki (aktualizacja) by Zbigniew Kluczkowski 11/03/2022
- Volvo i szwedzkie słońce by Zbigniew Kluczkowski 03/02/2023
- Pytania i odpowiedzi, #5 by Zbigniew Kluczkowski 03/04/2018
- Rzut beretem, czyli ceny dachów (i nie tylko) do... by Zbigniew Kluczkowski 04/05/2018
- Avanti – niezwykle dzieło Raymonda Loewiego by Zbigniew Kluczkowski 09/07/2018
- Czeska klasa 5 by Zbigniew Kluczkowski 18/03/2019
- DNA marki według „Historii...”, #7... by Zbigniew Kluczkowski 25/03/2019
- DNA marki według „Historii...”, #10... by Zbigniew Kluczkowski 27/09/2019
- Peugeot i XUD tech-niki by Zbigniew Kluczkowski 17/02/2020
- Gaśle z boronką by Zbigniew Kluczkowski 15/04/2015
- Zupełnie nie po ra-dziecku by Zbigniew Kluczkowski 04/05/2015
- Fabryka traktorów by Zbigniew Kluczkowski 25/09/2015
- Lece, bo chce by Zbigniew Kluczkowski 13/12/2014

#### Najpopularniejsze tagi:

Alfa Romeo (16) Auto - Union (8) Bentley (9) BMW (16) Bugatti (13) Cadillac (9) Chevrolet (9) Citroen (13) Daihatsu (14) Ferrari (13) Fiat (17) Ford (14) FSO (9) Lamborghini (9) lekkie konstrukcje (7) Le Mans (7) maloserjiny (14) Mercedes (30) mikrosamochody (11) Mitsubishi (7) napęd parowy (7) odpowie-dzi na listy (23) Opel (10) Peug-geot (14) pojazdy wojskowe (12) pol-skie prototypy (8) Porsche (17) pro-jektanci (20) prototyp (9) rajdy (10) rekordy prędkości (15) Renault (18) Rolls-Royce (14) samochody elektryz-ow (7) skrzynka e-mail (24) streamliner (10) test zderzeniowy (7) Toyota (13) Volvo (11) vw (11) wynalazcy (12) wynalazki (20) wypadek samocho-dowy (9) wysięgi długodystansowe (8) youngtimer (8)

Meta  
 Zaloguj się  
 Kanal wpisów  
 Kanal komentarzy  
 WordPress.org

