



Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

Citroen, zakonnica, kaczką i żandarm

przez Zbigniew Kluczkowski | 25 listopada, 2021 0 komentarzy

Citroen 2CV („kaczką”) był konstrukcją na tyle oryginalną, że na trwale zapisał się w historii francuskiej motoryzacji. Był tani, prosty w obsłudze a mimo tego komfortem resorowania dorównywał wielu droższym modelom. Bez problemu mógł przewieźć po kartofliksu koszyk jajek i żadne z nich nie stuknęło się. Jego silnik pozwalał na spacerowe tempo jazdy, 8, a nieco później, 12 KM z trudem wprawiało w ruch konstrukcję ważącą mniej niż Fiat 126p. Dopiero w latach 60 – tych 2CV zyskał silnik o pojemności 602 cm³ a moc przekroczyła 20 KM.

„Kaczką”, jak ją nazwano, służyła jako auto budżetowe, którym nikt nie jeździł wycieczkowo. Do tego ostatniego służyła wersja Sahara, którą napędzały dwa silniki. Auto nie było dostosowane do wyższych prędkości – w momencie budowania pierwszych prototypów w 1939 roku osiągnięta prędkość 80 km/h wystarczała, ale po wojnie konkurencja ze strony Volkswagena i Mini wymuszała poprawę osiągnięć. Był jednak ktoś, kto ze zwykłego 2CV potrafił wycisnąć przyspieszenia godne aut sportowych. Tym kimś była ... siostra Klotylda z Saint-Tropez.

Sierżant Cruchoł i siostra Klotylda



Źródło: youtube

Była bohaterką serii o „Żandarmie z Saint-Tropez”, w której główną rolę grał Louis de Funes. Postać ta pojawiała się w każdym odcinku serii i ratowała sierżanta Cruchoł z licznych opresji. Jej Citroen, z pozoru zwykły, potrafił tyle, co ówczesne najszybsze modele od Ferrari czy Aston Martina. Auto było bardzo zwinnie oraz pięknie szybkie. Nawet, gdy system sprężyn na zakrętach generala znacznie przechrzyły i progi rysowały po asfalcie siostra Klotylda z uśmiechem na ustach pedalała po drogach wokół nadmorskiego kurortu.

Auto było niezawodne. Dowodem tego jest scena, w której wraz z sierżantem ściga przestępców. Pomimo ściecia dachu przez szlaban auto jedzie dalej. Gdy zderzenie z innym samochodem lamie je na pół ... Citroen jedzie dalej. To nic, że na tylko dwa koła, silnik, kierownicę i siedzenia – nic nie jest w stanie go zatrzymać. Wersja silnika jest ta duża, że 2CV z łatwością dogania pociąg. Scena ta została doskonale sparodiowana w filmie „Zabójczy widok”. Tam James Bond w podobny sposób rozbija się prowadząc Renault 11.

Citroen, pomimo słabego silnika i lekkiej karoserii mógł przewieźć całą załogę posterunku żandarmerii w Saint-Tropez. Dziełnie pokonywał wszelkie przeszkody, w tym lesne dukty oraz kręte trasy zlokalizowane przy, wówczas mało znanym, kurorcie. Był także „Elka” – na nim siostra Klotylda uczyła jeździć inne siostry zakonne z pobliskiego klasztoru. Z czasem i one nabierały umiejętności prowadzenia godnych mistrzów rajdów. Sposób ich jazdy pozwalał się przekonać, że Opatrzność Boża naprawdę istnieje.

Siostra Klotylda i jej motocykl



Źródło: filmweb

Oprócz Citroena, siostra Klotylda potrafiła jeździć także na motocyklu z dołączonym koszem. Gdy wraz z sierżantem Cruchołem ścigała porywacza jego przysięgłą żonę odpadła jej koła od wózka, ale dzielna zakonnica nie była by sobą, gdyby się tym przejmowała. Poleciała pasażerowi zachować wiarę a co do zagnubionej koła – św. Antoni Padewski na pewno pomoże je znaleźć. Poleciała sierżantowi przechrzylić się, aby przemieść ciężar na drugą stronę i pomimo awarii jechała dalej. W końcu wiara czyni cuda.

Pomimo wielu okazji do łapania przestępców ruchu drogowego żadna z zakonnic z pobliskiego klasztoru nigdy nie dostała mandatu za przekroczenie prędkości. Siostra Klotylda i jej podopieczne wiele razy ratowały żandarmów z opresji, być może stąd aż tak wielka pobłażliwość drogowych wyczynów. W rzeczywistości raczej nie mogłaby liczyć na wyrozumiałość a koszty jej wybryków zrujnowałyby cały klasztor. Takie wybryki możliwe są jedynie w kinie i tylko w starej francuskiej komedii.

Autor niejednokrotnie spotykał na drodze pojazd prowadzony przez zakonnicę. Często był to Citroena Berlingo lub Dacia Logan MCV jadący w kierunku Częstochowy w porannych godzinach w niedzielę. Jednak nigdy siostry prowadzącej ten pojazd nie kusilo, aby wziąć przykład ze siostry Klotyldy. Nawet, gdy droga była pusta siostry jechały z właściwym sobie spokojem. Tylko, czy nasi poliści z drogówki są równie wyrozumiali jak sierżant Cruchoł? To raczej wątpliwe, choć może byłoby inaczej? Kto wie ...

Podobne wpisy:

Zbigniew Kluczkowski
 Z wykształcenia menedżer motoryzacji i informatyk, z zamiłowania historyk techniki i pasjonat starej motoryzacji. Maniak nowoczesnych technologii. Podobno zdolny autor tekstów (m.in. dla Continental Polska i Allegro). Czasem bloger i nauczyciel blogowania. Człowiek renesansu. Nauczyciel w zdunskowskim „Elektroniku”.

Share this...

Kategoria: "Historyczne" wpisy Tagi: Citroen 2CV, Citroen Mehari, Louis de Funes, zakonnica, Żandarm z Saint-Tropez

Zobacz wpisy
 — Alfa i jej wizja przyszłości Jak prowadzić Forda T? —



Pogoda:

-1°C 01 styczeń **1°C** 02 styczeń
 Pogoda Warszawa
 DobraPogoda.pl

Kalendarz
 maj 2014

P	W	Ś	C	P	S	N
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

 « kwi cze »

Wyszukiwarka:

Szukaj według kategorii:
 Wybierz kategorię

Archiwum:
 Wybierz miesiąc

Popularne na kanale Youtube:

Power Power
 Zapadka Jerzego – rajdowego mistrza

SAM sobie zrobię

Najczęściej czytane:

- Dżwonek losy Rudolfa Diebla
- Zapadka Jerzego – rajdowego mistrza
- Cotal – magnetyzm i luksus
- Brahus czyli ... Bodo i jego zabawki, część pierwsza
- Mors, Citroen i prawdziwy sport
- Setka i majonez
- Strona główna:
- Cygarum w kosmos
- Gacie z koronką
- Revolucja Francuska, czyli jak z Dacii zrobić obiekt...
- Człowiek, który odkrył opór powietrza
- Historia szwedzkiego przemysłu pogrzebowego
- Fabryka traktorów
- Po prostu Ideat
- Bajka pt. „Polak potrafi”, część piąta...
- Ferrari A teraz spadamyl
- Porsche, James Dean i opowieść grozy
- Zabójcza prędkość Duesenberg
- Bajka pt. „Polak potrafi”, część osiemna
- Mercedes 770 – nazistowski Rolls

Najpopularniejsze tagi:

Alfa Romeo (16) Auto - Union (8) Bentley (9) BMW (16) Bugatti (14) Cadillac (9) Chevrolet (9) Citroen (13) Daihatsu (16) Ferrari (13) Fiat (17) Ford (14) FSO (9) Lamborghini (9) lekkie konstrukcje (7) Le Mans (7) maloseryjne (14) Mercedes (30) mikrosamochody (11) Mitsubishi (7) napęd parowy (7) odpowiedzi na listy (23) Opel (10) Peugeot (14) pojazdy wojskowe (12) polskie prototypy (8) Porsche (17) projektanci (20) prototyp (9) rajdy (10) rekordy prędkości (15) Renault (18) Rolls-Royce (14) samochody elektryczne (7) skrzynka e-mail (24) streamliner (10) test zderzeniowy (7) Toyota (13) Volvo (11) vw (11) wynalazcy (12) wynalazki (20) wypadek samochodowy (9) wysięcigi długodystansowe (8) youngtimer (8)

Meta
 Zaloguj się
 Kanal wpisów
 Kanal komentarzy
 WordPress.org

Postaw kawę