



Historia z kołem w tle

O zabytkowej i nietypowej motoryzacji na okrągło od 2014 roku.

Alfa i jej wizja przyszłości

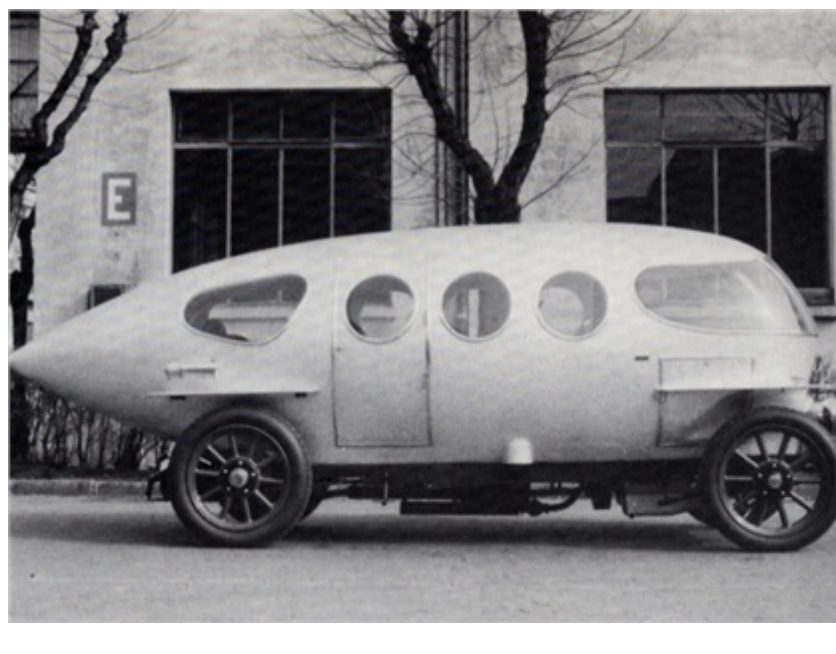
przez Zbigniew Kluczkowski | 25 listopada, 2021 0 komentarzy

W pierwszych latach XX wieku kształt samochodu, lub jak kto woli – automobilu, przybrał już doskonałe znane formy. Silnik powędrował na przód, napęd był przenoszony na tylną oś przez skrzynię umieszczoną tuż za silnikiem. Pojawiły się nowe wynalazki, które ułatwiały okiełznanie pojazdu. Wraz z nimi coraz częściej zastanawiano się jak będzie wyglądała przyszłość motoryzacji? Czy na wzór braci Wright będziemy latać a może jednym, co się zmieni będzie wygląd naszych pojazdów? A może napęd – na wydajne paliwo a nie na prąd czy benzynę.

Odpowiedzi miały być pierwsze pojazdy tworzone z myślą o wystawach – miały przyciągnąć uwagę. Nic więcej. Nie miały trafić na drogi, ale pokazać śmiałą wizję producenta. Inwencją inżynierów zdawała się być ograniczona. Jednak nie wszystkich. W zalewie podobnych konstrukcji, które miały tylko zmodyfikowane nadwozie lub „rewolucyjne” (co wówczas oznaczało tyle samo, co „niezłatające”) rozwiązania techniczne pojawił się niezmiernie stwór, który wyglądał jak ... pociąg na kołach lub kadłub małego odrzutowca z dalekiej przyszłości.

Pomysł włoskiego samochodu przyszłości datuje się na rok 1910 i został po raz pierwszy pokazany 4 lata później. Powstał z inicjatywy nowej, ale niezwykle odważnej firmy – Alfya Romeo oraz jednego z pierwszych warsztatów karoseryjnych – Castagna. Pojazd w niczym nie przypominał tego, co wówczas poruszało się po dwuczterech drogach. Na konwencjonalnym podwoziu Alfya Romeo nie było już pudłowanej, pełnej zdobieni karoserii ze składowym przewidywanym dachem a zastąpiono ją przeszkolonym „streamlinerem” – lekkim nadwoziem uformowanym na wzór cygara (lub raczej ... „skrzęta”).

Alfa 40-60 HP Aerodinamica



Źródła: carstyling.ru, coachbuild.com

Równie innowacyjny był napęd prototypu. Silnik o poj. 6.1 dm³ miał 4 duże cylindry i moc w zakresie 40 do 60 KM. Gdyby zastosować silnik seryjny, ale Alfa Romeo już wtedy nie była pokorna. Górnozaworowa głowica, (aż) 4 – biegowa skrzynia i hamulce na wszystkich kołach a do tego większa moc – 74 KM przy wadze 1000 kg. Prototyp nazwano „aerodynamica” – co było najlepszym określeniem na wysiłki konstruktorów. Mierzący aż 5,5 m długości, 1,7 m szerokości i aż 2,23 m wysokości pojazd miał rozstaw osi 3,2 m i rozstaw kół 1,45 m, identyczny na obu osiach.

Przewidywano, że rodzinny pojazd przyszłości osiągnie około 140 km/h – tyle, co jednoniejszowy bolid. Układ jezdy nie był na to przygotowany. Co innego wnętrze, które było całkiem obszerne a zajmowanie miejsc ułatwiały dwie pary drzwi. Widok z wnętrza nie był najlepszy – do przodu idealny, na boki – taki sobie, gdyż przeszkadzały małe, okrągłe okna a do tyłu zerowy, gdyż tam znajdował się „przód pociągu”. Nie było żadnego wspomaganie kierownicy ani żadnych czujników – to była druga dekada XX wieku! Pomimo tego prototyp wywołał sensację na skalę światową.

Widok z miejsca kierowcy



Źródło: luaghinsquid.com

Taka Alfa mogła być wykorzystywana w każdym niemy filmie science – fiction. Pojawienie się tego „stworza” w nocy, przy mocnym świetle stałoby się motywem przewodnim miejskiej legendy. „o wielkim stalowym wieforybte, który połknął ludzi” lub, wersja bardziej (nie)realna – „o grupie kosmitów, którzy przybyli na Ziemię”. Obie wersje, ani żadna inna nie miały okazji się sprawdzić, gdyż pojazd powstał tylko w jednym egzemplarzu. Wersja z nadwoziem otwartym to po prostu ten sam model z początku prac nad projektem.

Kosmiczna Alfa nie doczekała się masowej a nawet krótkoseryjnej produkcji. W zamian za to wyznaczyła zupełnie nowy kierunek projektowania uwzględniający ruchy mas powietrza – aerodynamikę. Na kształcie nadwozia „Aerodynamiki” wzorowali się zarówno konstruktorzy pierwszych dużych samolotów pasażerskich a nawet ci, którzy tworzyli wysięgowe „cygara” z lat 20-tych i 30-tych. Lotnictwo przejęło również okrągłe boczne okna i kształt drzwi. Kształt przedniej, dzielonej szyby w latach 50-tych zaadaptowano do śmigłowców.

„Cygaro” istnieje do dziś. Pojazd znajduje się pod opieką Alfya Romeo i stanowi dowód tego, że włoscy konstruktorzy potrafią stworzyć konstrukcję wyprzedzającą swoje czasy – nie o rok, ale całe dziesięciolecie. W tym roku Aerodynamica będzie obchodzić 100-lecie „urodzin”. Z tej okazji na pewno zaszczyli swoją obecnością wystawy samochodowe. Co ważne, włoskie „cygaro” nadal jeździ. Można je uruchomić i przekonać się, że UFO naprawdę istnieje i jest nam bliższe, niż się wydaje. Tyle, że już tak nie szokuje wyglądem jak przed 100 laty.

Podobne wpisy:

Grid of related article thumbnails including: Czas na podryw, Peugeot, czyli grunt to rodzinak, Pan Otto i wielkie hum, Komunistyczne Lamborghini, Kandydat do nagrody Nobla, Towarzyszu, My też potrafimy!, Słodkie malżeństwa, Simms i jego pancerne zabawki, Dziwne losy Rudolfa Diesla.

Author profile for Zbigniew Kluczkowski, including a photo and a short bio.

Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, WhatsApp, Email, and Print.

Kategoria: "Historyczne" wpisy Tagi: 40 HP, aerodynamika, Alfa Romeo, prototyp, streamliner

Section titled 'Zobacz wpisy' with a navigation bar: Fritz Fend odejmie Ci skrzydła Citroen, zakonnica, kaczką i zandarm -->



Pogoda: [Weather widget showing -1°C and 1°C for 01 and 02 stycznia]

Calendar widget for May 2014.

Wyszukiwarka: [Search bar with 'Szukaj' button]

Szukaj według kategorii: [Dropdown menu]

Archiwum: [Dropdown menu]

Popularne na kanale Youtube: [YouTube video thumbnails]

Najczęściej czytane: [List of popular articles with thumbnails]

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Źródło: [Thumbnail for article 'Peugeot, czyli grunt to rodzinak']

Źródło: [Thumbnail for article 'Pan Otto i wielkie hum']

Źródło: [Thumbnail for article 'Komunistyczne Lamborghini']

Źródło: [Thumbnail for article 'Kandydat do nagrody Nobla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Towarzyszu, My też potrafimy!']

Źródło: [Thumbnail for article 'Słodkie malżeństwa']

Źródło: [Thumbnail for article 'Simms i jego pancerne zabawki']

Źródło: [Thumbnail for article 'Dziwne losy Rudolfa Diesla']

Źródło: [Thumbnail for article 'Czas na podryw']

Najpopularniejsze tagi:

Alfa Romeo (16) Auto - Union (8) Bentley (9) BMW (16) Bugatti (14) Cadillac (9) Chevrolet (9) Citroen (13) Daihatsu (16) Ferrari (13) Fiat (17) Ford (14) FSO (9) Lamborghini (9) lekkie konstrukcje (7) Le Mans (7) maloseryjne (14) Mercedes (30) mikrosamochody (11) Mitsubishi (7) napęd parowy (7) odpowiedzi na listy (23) Opel (10) Peugeot (14) pojazdy wojskowe (12) polskie prototypy (8) Porsche (17) projektanci (20) prototyp (9) rajdy (10) rekordy prędkości (15) Renault (18) Rolls-Royce (14) samochody elektryczne (7) skrzynka e-mail (24) streamliner (10) test zderzeniowy (7) Toyota (13) Volvo (11) vw (11) wynalazcy (12) wynalazki (20) wypadek samochodu (9) wysiłki długodystansowe (8) youngtimer (8)

Meta

Zaloguj się

Kanał wpisów

Kanał komentarzy

WordPress.org

